



**Calbe/Saale  
Neuer Friedhof  
Friedhofsentwicklungsplanung  
Kurzfassung Einzelmaßnahmen  
hier  
„Unratentsorgung“**

Auftraggeber:  
Stadt Calbe/Saale  
Markt 18  
39240 Calbe Saale

Calbe/Saale, 05.02.2013

Auftragnehmer:  
Landschaftsarchitekturbüro Welz  
Inh. Dipl.-Ing. Dagmar Welz  
freie Landschaftsarchitektin BDLA  
Fährweg 16, 39240 Calbe/Saale

## Inhaltsverzeichnis

1.0	Beschreibung der Teilmaßnahmen.....	3
1.1	Sammelstellen zur Unratentsorgung .....	3

## Anlagen

Lageplan Sammelstellen Maßstab 1:500

Detail 01 Sammelstelle

Detail 02 Sammelstelle Einfassung und Befestigung

## 1.0 Beschreibung der Teilmaßnahmen

### 1.1 Sammelstellen zur Unratentsorgung

Für den laufenden Friedhofsbetrieb sind in angemessenen Abständen (Wegeentfernung von den Grabstellen max. 75 m) Sammelplätze für die Entsorgung von Grünabfall, Papier und Plaste anzuordnen. Diese vorhandenen Sammelstellen sind insgesamt in einem sanierungsbedürftigen Zustand und sollten, erneuert werden (s. Pläne „Entsorgungsstellen“). Hierfür ist eine Aufstellfläche von ca. 3 qm, für Sammelcontainer mit grauem Uni-Pflaster zu befestigen. Um das Wegrollen, z. B. bei Sturm zu vermeiden sind die Flächen mit einem Betonhochbord einzufassen. Zur ästhetischen Einbindung, in das Umfeld sind die Sammelstellen mit immergrünen Heckenpflanzungen einzufassen.

Im Kostenvergleich wurde festgestellt, dass sich bei einer zukünftigen Entsorgung von Unrat und sonstigem Abfall, durch den Kreiswirtschaftsbetrieb des Salzlandkreises nicht unerhebliche Entsorgungskosten einsparen lassen. In diesem Fall werden Sammelbehälter für Plaste, Papier, Grünschnitt und sonstigen Abfälle bereitgestellt und regelmäßig geleert und entsorgt.

Die Ein- und Ausfahrt der Entsorgungsfahrzeuge erfolgt über den Hauptweg und über die Anbindung zu den Toreinfahrten der Feldstraße, am Wirtschaftshof und gegenüber der Schule. Diese Wegeschleife wurde im Rahmen der Verkehrsplanung für den Einsatz von einfachem Lkw-Verkehr berücksichtigt und wurde inzwischen für die zu erwartende Belastung ausgebaut und befestigt. Entsprechende Kosten für Wege und Zufahrten wurden in gesonderten Bausteinen ermittelt.

#### *Zielsetzung*

Erfüllen betriebswirtschaftliche notwendiger Rahmenbedingungen unter Berücksichtigung der Unterhaltungsaufwendungen und langfristigen Lebensdauer. Optimierung der Entsorgungsaufwendungen mit der Folge der Kostenersparnis.

*Kostenschätzung ca. 12 T€.*