

Einreicher: Bürgermeister

öffentlich

Beschlussvorlage Nr.: 161-21

Beratungsfolge	am	empfohlen/ beschlossen			Rückstellung	Bemerkung
		ja	nein	enthalten		
Finanzausschuss	15.02.2021					
Bau- Verkehr- und Umweltausschuss	17.02.2021					
Stadtrat	04.03.2021					

Betreff:

Beschluss über die Durchführung des grundhaften Ausbaus des Saaleradwanderweges in Teilbereichen					
Datum	Fachbereichsleiter/in	Datum	Bürgermeister	Datum	Vorsitzender des Stadtrates

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat stimmt den geplanten Maßnahmen

Ausbau Kleine Fischerei, Ausbau Abschnitt Brotsack- Anschluss Saaledamm
sowie Ausstattung.

im Rahmen der Antragsstellung GRW-Förderung Tourismus zu.

Erläuterung/Begründung:

Durch die Stadt Calbe (Saale) wurde ein Antrag auf Förderung des Ausbaus des
Saaleradwanderweges im Bereich der geänderten Trassenführung gestellt. Der Antrag
umfasst 3 Lose

- Ausbau Kleine Fischerei
- Ausbau Abschnitt Brotsack- Anschluss Saaledamm
- Ausstattung.

Die Gesamtkosten belaufen sich auf

Fachlos 1	317.800,00 €
Fachlos 2	944.000,00 €
Fachlos 3	<u>87.600,00 €</u>
Gesamt	1.349.400,00 €

Diese sind Bestandteil des genehmigten Haushaltsplanung 2020 bzw. der Nachtragshaushalte.

Im Rahmen der Bearbeitung der Antragsunterlagen wurde durch die Investitionsbank ein gesonderter Beschluss zur Durchführung der Maßnahme gefordert.

Die Stadt Calbe (Saale) beantragte beim Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt die Trassenänderung des Saaleradweges. Der Antrag beinhaltete die Ergänzung der Trasse durch stadtseitige Führung.

Die 9. Etappe des Saaleradweges führte ursprünglich ausschließlich u. a. durch die Ortsteile Schwarz - Tippelskirchen, vorbei an Gottesgnaden nach Trabit. Zukünftig führt der Saaleradweg auch durch die Stadt Calbe (Saale).

Die neue stadtseitige Trasse hat folgenden Verlauf:

Beginnend ab Tippelskirchen über die Saalebrücke, entlang des Saaleufers, über die Zuwegung Große Fischerei, durch die Kleine Fischerei, die Bernburger Straße, den Markt, die Grüne Lunge, den Pappelwald, entlang des hohen Saaleufers bis zum Saaledamm in Richtung Tornitz. Anschließend daran soll die Wegeführung bis zum Saaledamm fortgeführt werden. Zur näheren Erläuterung wurde die Wegführung in Abschnitte eingeteilt.

Infolge der Erweiterung des Trassenverlaufes wird es erforderlich, Teilabschnitte zu sanieren bzw. auszubauen.

Der **1. Abschnitt** (von Tippelskirchen über die Saalebrücke bis Beginn Große Fischerei (Zuwegung)) war bisher ein einfacher unbefestigter Weg. Im Rahmen der Hochwasserbeseitigungsmaßnahmen wurde dieser Abschnitt grundhaft mit einer Asphaltsschicht ausgebaut.

Der **2. Abschnitt** (ab Beginn der Großen Fischerei bis Zuwegung Kleine Fischerei) wurde bereits durch Hochwasserbeseitigungsmaßnahmen grundhaft saniert und in Asphaltbauweise und weiterführend durch Kopfsteinpflaster fertiggestellt.

Die Kleine Fischerei bis zur Ecke Bernburger Straße (**3. Abschnitt**) ist bisher durch Kopfsteinpflaster geprägt. Der Ausbau in Asphaltbauweise ist für 2021 geplant. Eine Umwidmung als Radweg ist erfolgt. Der Ausbau soll durch das Förderprogramm - Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ - Infrastruktur/ GRW INFRA gestaltet werden und entspricht dem **1. Fachlos der Antragstellung**.

Der **4. Abschnitt** (Bernburger Straße bis Einmündung Neustadt) ist geprägt durch eine Kopfsteinpflasterdecke. Hier ist die grundhafte Sanierung ab dem Jahr 2022 geplant.

Vom Abzweig Neustadt bis zum Markt (**5. Abschnitt**) führt eine Betonsteinpflasterstraße.

Die Straße von der Unterführung am Rathaus bis zur Silberbrücke, ehem. Brücke der Metallleichtbauer, (**6. Abschnitt**) wurde bereits durch Hochwasserbeseitigungsmaßnahmen grundhaft saniert und in Asphaltbauweise fertiggestellt.

Der **7. Abschnitt** (Silberbrücke (Beginn Grüne Lunge) bis Ende Grüne Lunge) ist bisher ein unbefestigter Weg. Dieser soll im Rahmen der Hochwasserbeseitigungsmaßnahmen bis spätestens 2024 grundhaft saniert werden. Der Weg wird durch eine Asphaltdecke befestigt.

Der **8. Abschnitt** (Ende Grüne Lunge bis Radweg Abzweigung hohes Saaleufer) ist bisher teilweise unbefestigt und stark sanierungsbedürftig. Der Ausbau in Asphaltbauweise ist für 2021 geplant. Dieser Abschnitt ist das Kernstück des Radweges und soll durch das Förderprogramm - Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ - Infrastruktur/ GRW INFRA grundhaft ausgebaut werden. Er ist die Verbindung zum Bahnhof Calbe (Saale) Ost.

Im **9. Abschnitt** soll der Radweg von der Abzweigung des 8. Abschnitts nach rechts unter der Zugbrücke bis zum Anschluss Saaledamm führen. Der Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt plant eine Deichsanierung bzw. eine Deichrückverlegung, auf dem der Saaleradweg Richtung Tornitz fortgeführt wird. Die Fertigstellung ist abschnittsweise zwischen 2021 und 2025 zu erwarten. Der unbefestigte Weg zum Saaledamm soll eine Asphaltdecke erhalten.

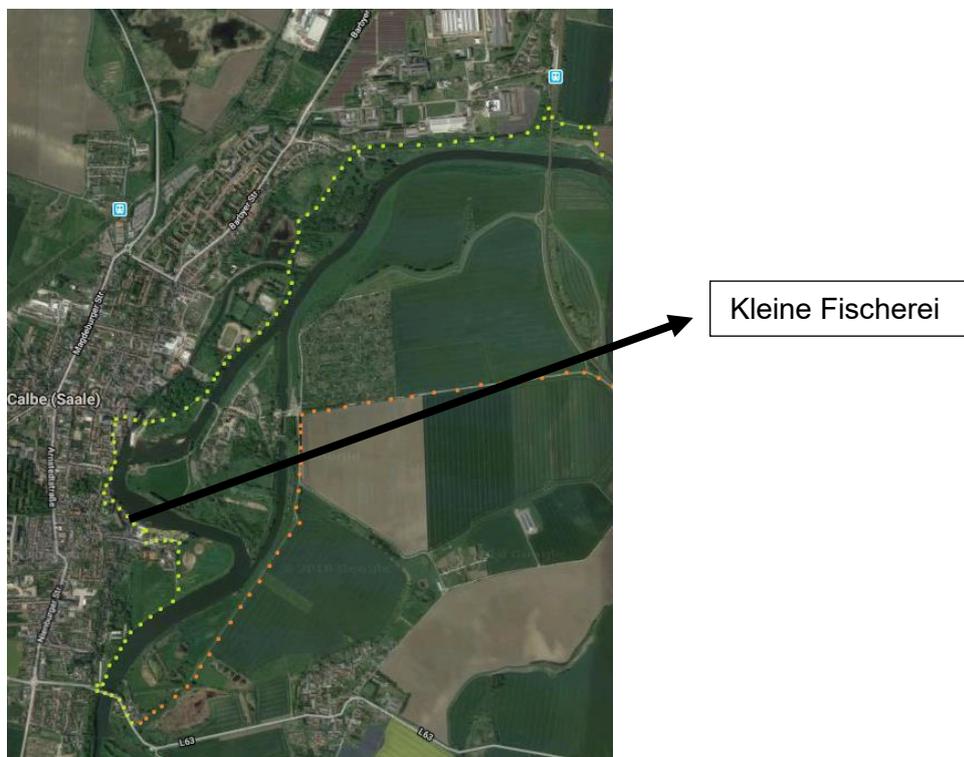
Der 8. und 9. Abschnitt entsprechen dem **2. Fachlos der Antragstellung**.

Das **3. Fachlos** ist das Zubehör aller 9 beschriebenen Abschnitte des Saaleradweges.

Die Investitionssumme aller 3 Fachlose ergibt den Gesamtfinanzierungsbedarf dieses Fördermittelantrages.

1. Fachlos

Die Kleine Fischerei führt direkt an der Saale entlang und verbindet die teils neu sanierte Straße Große Fischerei mit der Innenstadt. Mit dieser Maßnahme wird eine Lücke des Saaleradweges geschlossen.



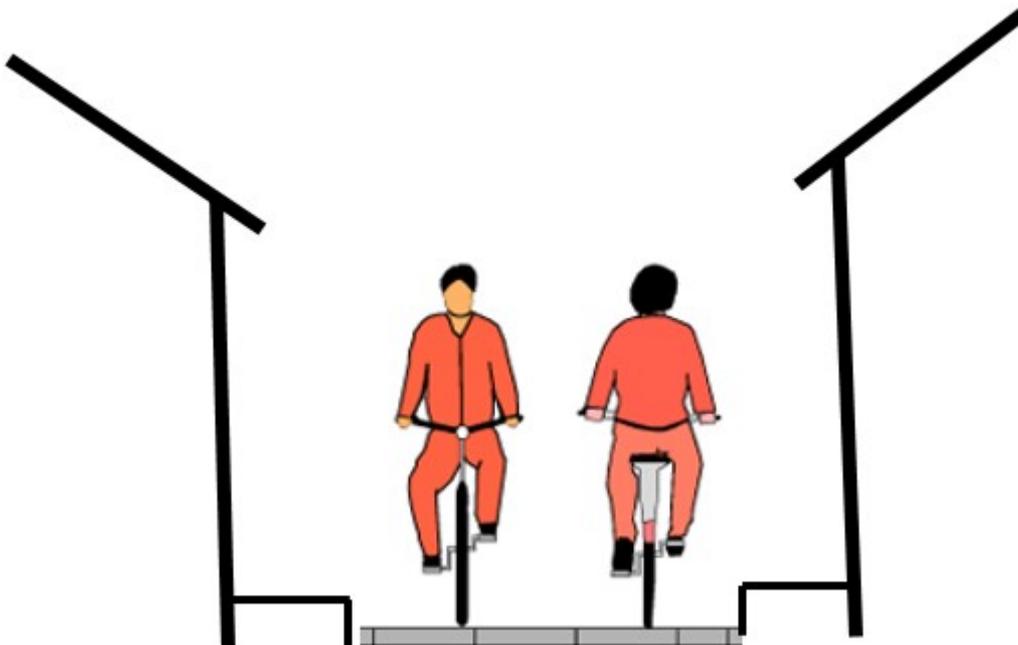


Entlang der Saale rechts, in Richtung Innenstadt Bernburger Straße



In Richtung Innenstadt, Einmündung Bernburger Straße

Die mit Kopfsteinpflaster befestigte Kleine Fischerei muss grundhaft saniert werden. Sie hat eine Länge von 315 m und eine Fläche von 1530 m². Der zweispurige Radweg soll einen Regelquerschnitt von 2,50 m erhalten, gemäß ERA, und in Asphalt ausgeführt werden. Die Hausentwässerungen werden entsprechend angepasst.



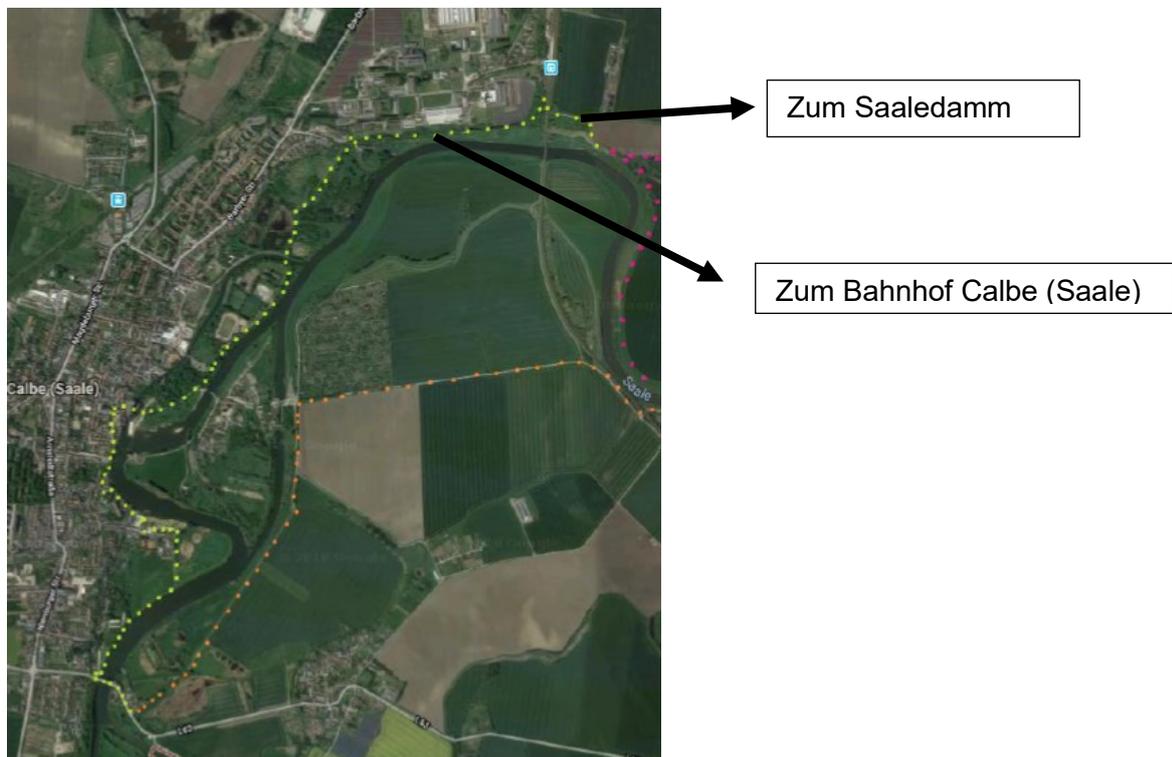
Über die Ermittlung eines Durchschnittspreises von 7 vergleichbaren Projekten wurde eine Bausumme von 282.700,00 € ermittelt. Die Kosten für die Planung, Vermessung, Baugrunduntersuchung werden auf 35.700,00 € geschätzt.

Insgesamt hat das Fachlos 1 einen geschätzten Investitionsaufwand von **317.800,00 €**.

2. Fachlos

Der Saaleradweg führt von der Grünen Lunge über das Bauende der Schnittstelle Bahnhof Calbe (Saale) Ost bis zum Saaledamm (8. und 9. Abschnitt) und ist derzeit zum Teil unbefestigt und zum Teil mit Betonplatten aus DDR-Zeiten bedeckt, die gerissen sind und Fehlstellen aufweisen.

Diese beiden Abschnitte sind grundhaft auszubauen und bilden das Fachlos 2, da sie in funktionalen Zusammenhang stehen. Mit dieser Maßnahme wird ein Lückenschluss zum Saaleradweg an der Gemarkung Calbe zu der Gemarkung Tornitz geschaffen.



Radweg zum Bahnhof Calbe (Saale) Ost



Radweg zum Saaledamm

Am 27.11.2020 fand die Verkehrsfreigabe der neuen Schnittstelle Bahnhof Calbe (Saale) Ost statt. Nach umfangreichen Arbeiten ist es wieder möglich, den Bahnhof mit Bussen, Autos und Fahrrädern oder auch zu Fuß zu erreichen.

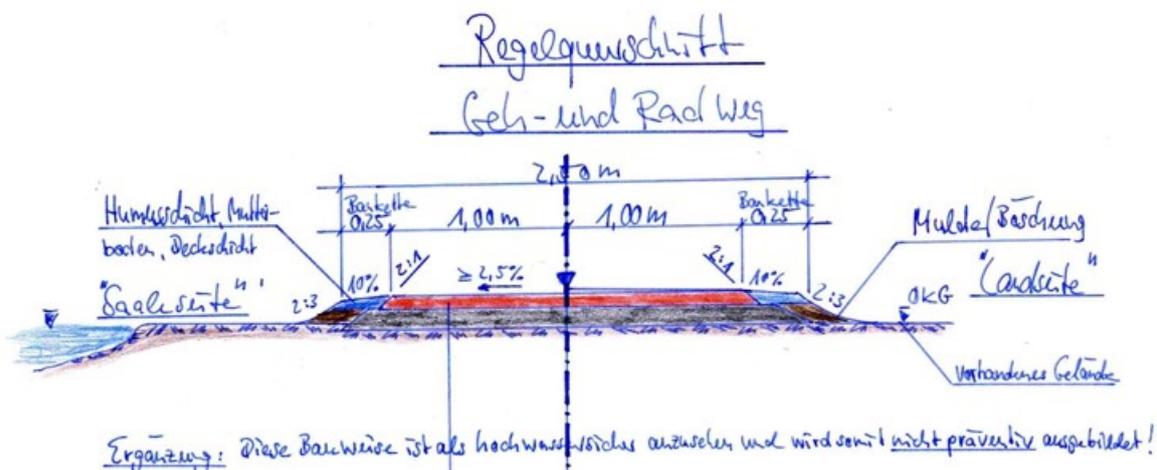
Die Kooperation der Stadt Calbe (Saale) mit der NASA und der Deutschen Bahn AG verfolgte das Ziel, gemeinsam das Nahverkehrsangebot attraktiver zu gestalten. Die Entfernung (Radweg - Bahnhof) beträgt ca. 180m.

Es gibt ein gutes und regelmäßiges Angebot an Zugverbindungen. Gesichert werden konnte bisher bereits die Regionalzuglinie 48, welche die Strecke zwischen Bernburg, Calbe (Saale), Schönebeck und Magdeburg bedient. Dadurch entsteht hier eine hervorragende Übergangsmöglichkeit für Radtouristen zum Saaleradweg.

Wie bereits erwähnt soll im 9. Abschnitt (Radweg Abzweigung nach rechts bis zum Anschluss Saaledamm) über den Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt eine Deichsanierung bzw. eine Deichrückverlegung durchgeführt werden. Damit entsteht auf der Dammkrone eine befahrbare Strecke für Radtouristen.

Die Wegführung zum Damm ist wie auch im Abschnitt 8 teilweise unbefestigt und stark sanierungsbedürftig. Die Dammkrone soll fortgeführt werden bis zur Fährstelle Werkleitz/Groß Rosenberg. Dort trifft der Saaleradweg auf seinen bisherigen Verlauf.

Regelquerschnitt nach ERA:



Die beiden Abschnitte sollen einen Regelquerschnitt von 2,5 m aufweisen, bestehend aus einem 2 m breiten zweispurigen Radweg und einem beidseitigen Bankett (Schotter, Schotterrasen) von je 0,25 m, gemäß ERA. Der Ausbau erfolgt in Asphaltbauweise. Der Abschnitt 8 wird außerdem noch mit neuer hocheffizienter dimmbarer LED Straßenbeleuchtung ausgestattet, da dieser zu einer öffentlichen ÖPNV Anlage führt.

Der **Abschnitt 8** hat eine Länge von 1.230 m und eine auszubauende Fläche von 3.075 m²,

der **Abschnitt 9** hat eine Länge von 460 m und eine auszubauende Fläche von 1.150 m².

Es ergeben sich geschätzte Baukosten von 694.000,00 €. Auf Grund der Versiegelung werden noch Ausgleichspflanzungen erforderlich, diese sind in den Baukosten enthalten. Die mit dem Bau der Schnittstelle begonnene Beleuchtung des Radweges soll hier fortgeführt werden, dafür werden Kosten in Höhe von 200.000,00 € in Ansatz gebracht.

Die Kosten für die Planung, Vermessung, Baugrunduntersuchung werden auf 49.980,00 € geschätzt.

Insgesamt hat das **Fachlos 2** einen geschätzten Investitionsbedarf von **944.000,00 €**

3. Fachlos

An 6 Standorten (Saalebrücke, Raststation Bernburger Straße, Marktplatz, Fähre, Grüne Lunge, Raststation Schützenhaus) sollen entlang des Saaleradweges Infotafeln, Bänke, Fahrradständer und Mülleimer aufgestellt werden.

Um die Fahrradtouristen zum Verweilen und weiteren Aktivitäten anzuregen, sind an 2 Standorten (Grüne Lunge, Raststation Schützenhaus) Spiel- und Sportgeräte geplant. Wegweiser sollen die Fahrradtouristen zu den jeweiligen touristischen Attraktionen, Übernachtungen, Sportstätten führen.

Die geschätzten Investitionskosten belaufen sich auf **87.600,00 €**.

Übersicht Gestaltungspunkte Radweg Calbe (Saale)



Gesamtkostenschätzung

Fachlos 1	317.800,00 €
Fachlos 2	944.000,00 €
Fachlos 3	<u>87.600,00 €</u>
Gesamt	1.349.400,00 €

Zielstellung

Ziel des stadtseitigen Ausbaues des Saaleradweges ist es, die Vielfalt an touristischen Attraktionen (Wartenberg mit Bismarckturm und Tiergehege, Anlegestelle der Saalefähre), historischen Sehenswürdigkeiten (Marktplatz mit Roland und Hexenturm, Heimatstube, Kirche St. Stephanii) und der naturnahen Umgebung der Saalestadt für die Radtouristen und Gäste interessanter zu gestalten, sie daran entlang zu führen bzw. sie darauf aufmerksam zu machen.

Die Stadt ist nahe des geografischen Mittelpunktes Sachsen-Anhalts gelegen. Calbe (Saale) wird zu Recht Stadt im Grünen genannt; sie ist umgeben von einer Reihe geschützter Biotope, von Wiesen und Hainen, von den Gribehner Teichen und Weihern.

In der Stadt und in der Umgebung befinden sich verschiedene Naherholungsgebiete, welche zu verschiedenen Aktivitäten oder zum Verweilen und Entspannen einladen (Sportplatz Heger, Schwimmbad Heger, Spielplatz Grüne Lunge).

Touristen kommen nach Calbe (Saale) aus den unterschiedlichsten Regionen. Dabei finden sie ihren Weg in die Stadt hauptsächlich mit dem Fahrrad oder auch über den Wasserweg.

Der Ausbau des Saaleradweges soll vor allem auch erlebnisorientiert für Jung und Alt erfolgen. Geplant sind zahlreiche Verweilmöglichkeiten (Sitzgruppen) mit Spiel- und Sportgeräten, welche nicht nur versierte Radtouristen sondern auch Familien einladen.

Der Landesradverkehrsplan Sachsen-Anhalt weist den Saaleradweg zur Klasse 1 gehörig aus. Der Saaleradweg gehört zu den überregionalen Radwegen und zählt zu den reizvollsten und abwechslungsreichsten Radfernwegen Deutschlands (D-Route 11). Aus diesem Grund ist es erforderlich, den Streckenverlauf sowie das Streckenprofil aus touristischer Sicht durchgängig zu optimieren.

Die Stadt Calbe (Saale) kann ohne die Bezuschussung vom Land und Bund diese Maßnahmen nicht durchführen.

Anlagenverzeichnis:

- Übersichtsplan 1. Bauabschnitt
- Übersichtsplan 2. Bauabschnitt

Finanzielle Auswirkungen der Vorlage	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Pflichtaufgaben <input checked="" type="checkbox"/>	Freiwillige Aufgaben <input type="checkbox"/>	
Veranschlagung im laufenden Haushaltsjahr	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Ergebnisplan <input type="checkbox"/>	Finanzplan/ Investitionstätigkeit <input checked="" type="checkbox"/>	
Veranschlagung im Finanzplan	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Bemerkungen	Unterschrift Kämmerei	