

Magdeburg, 09. April 2019

Bearbeiter: Vogt

Schallberechnung für den Salzlandkreis zur Prüfung verkehrsorganisatorischer Maßnahmen in Calbe (Saale) im Verlauf der L 65

Schalltechnische Stellungnahme zur Berechnung

Für die Ortsdurchfahrt Calbe (Saale) im Verlauf der L 65 wurden zur Prüfung der Umsetzbarkeit verkehrsorganisatorischer Maßnahmen schalltechnische Berechnungen auf der Grundlage der RLS-90 durchgeführt.

Um zu prüfen, ob straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, wurden gemäß der „Richtlinie für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz Richtlinien-StV) vom 23.11.2007 folgende Richtwerte herangezogen:

Bauplanungsrechtliche Zuordnung als Wohngebiete auf Grundlage des veröffentlichten Flächennutzungsplanes des Raumordnungskatasters:

- Tag (06.00 – 22.00 Uhr) 70 dB(A)
- Nacht (22.00 – 06.00 Uhr) 60 dB(A)

Bauplanungsrechtliche Zuordnung als Mischgebiete auf Grundlage des veröffentlichten Flächennutzungsplanes des Raumordnungskatasters:

- Tag (06.00 – 22.00 Uhr) 72 dB(A)
- Nacht (22.00 – 06.00 Uhr) 62 dB(A)

Die Verkehrsdaten stammen aus einer Plattenzählung. Die Rohdaten der Zählung wurden im Anschluss gemäß HBS 2001 in der Fassung 2009 für die Lärmberechnung ausgewertet.

Um der Handlungsanweisung „Zuordnung des Lieferverkehrs bei der Erstellung von Lärmberechnungen auf Grundlage der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“ Rechnung zu tragen, wurde der Anteil der Lieferfahrzeuge ab 2,8 Tonnen am Schwerverkehr berücksichtigt.

In der folgenden Tabelle sind die berechneten Beurteilungspegel, bezogen auf die jeweiligen Richtwerte inklusive der Spanne der Richtwertüberschreitungen ersichtlich:

1	alle Fahrzeuge 50 km/h immer	157	Spanne in dB(A)	160	Spanne in dB(A)
			0,3 - 9,1		0,1 - 9,9
2	Lkw 30 km/h immer	134	Spanne in dB(A)	150	Spanne in dB(A)
			0,2 - 6,5		0,1 - 7,2
3	alle Fahrzeuge 30 km/h immer	133	Spanne in dB(A)	142	Spanne in dB(A)
			0,3 - 6,4		0,1 - 7,1

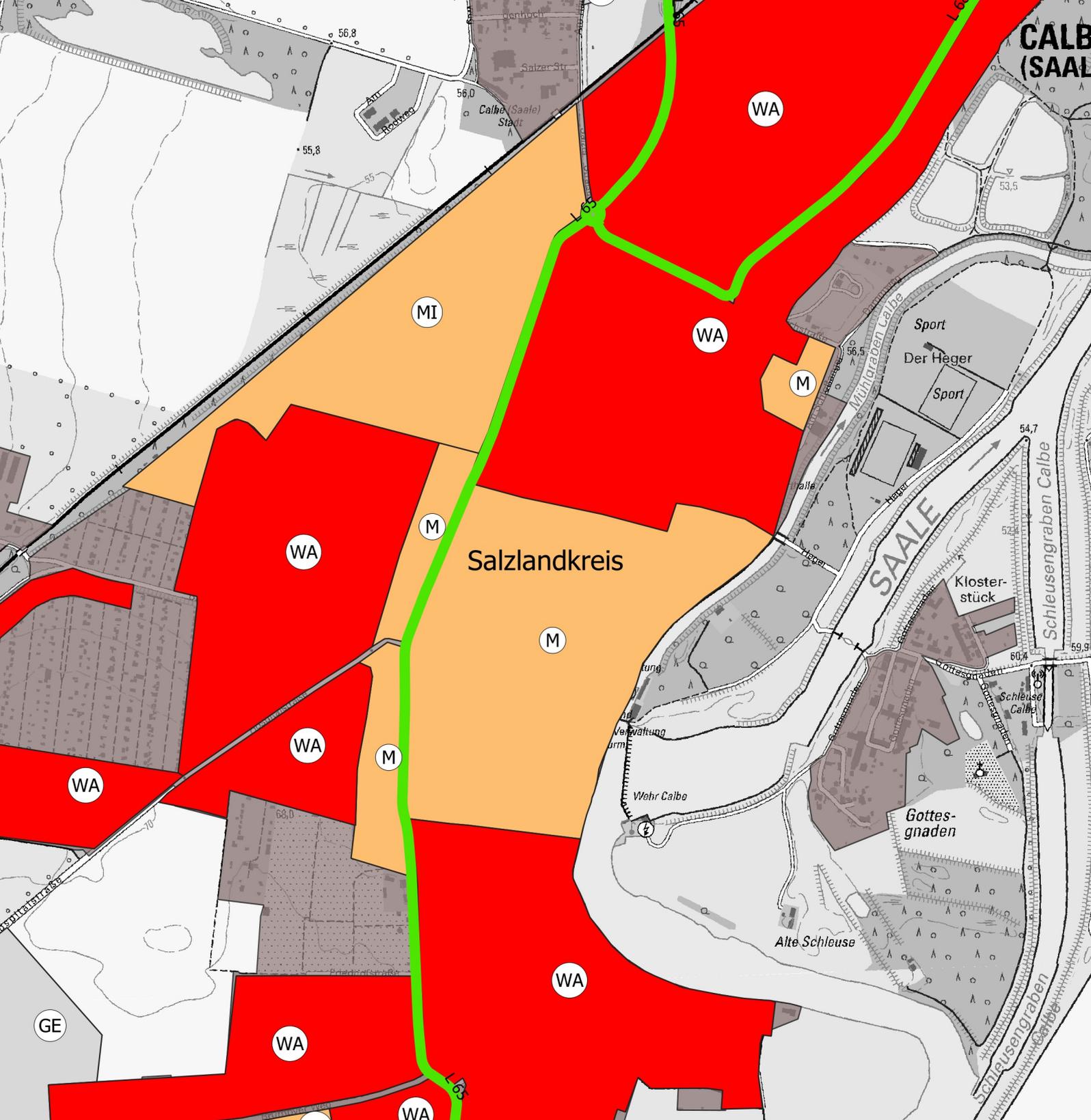
Die Lärmberechnungen erfolgten als Einzelpunktberechnung mit der Software Sound-PLAN 8.1. Die Software erfüllt die Kriterien der TEST-94 und ist somit zur Berechnung von Lärmverhältnissen an Straßen zugelassen.

Im Auftrag

Janasch

Anlagen:

- Tabelle mit allen Rechenläufen im Vergleich
- Karten der einzelnen Rechenläufe
- Hochrechnungen der Verkehrszahlen
- Übersicht der Gebietsnutzungen
- Übersicht der Straßenverkehrszahlen



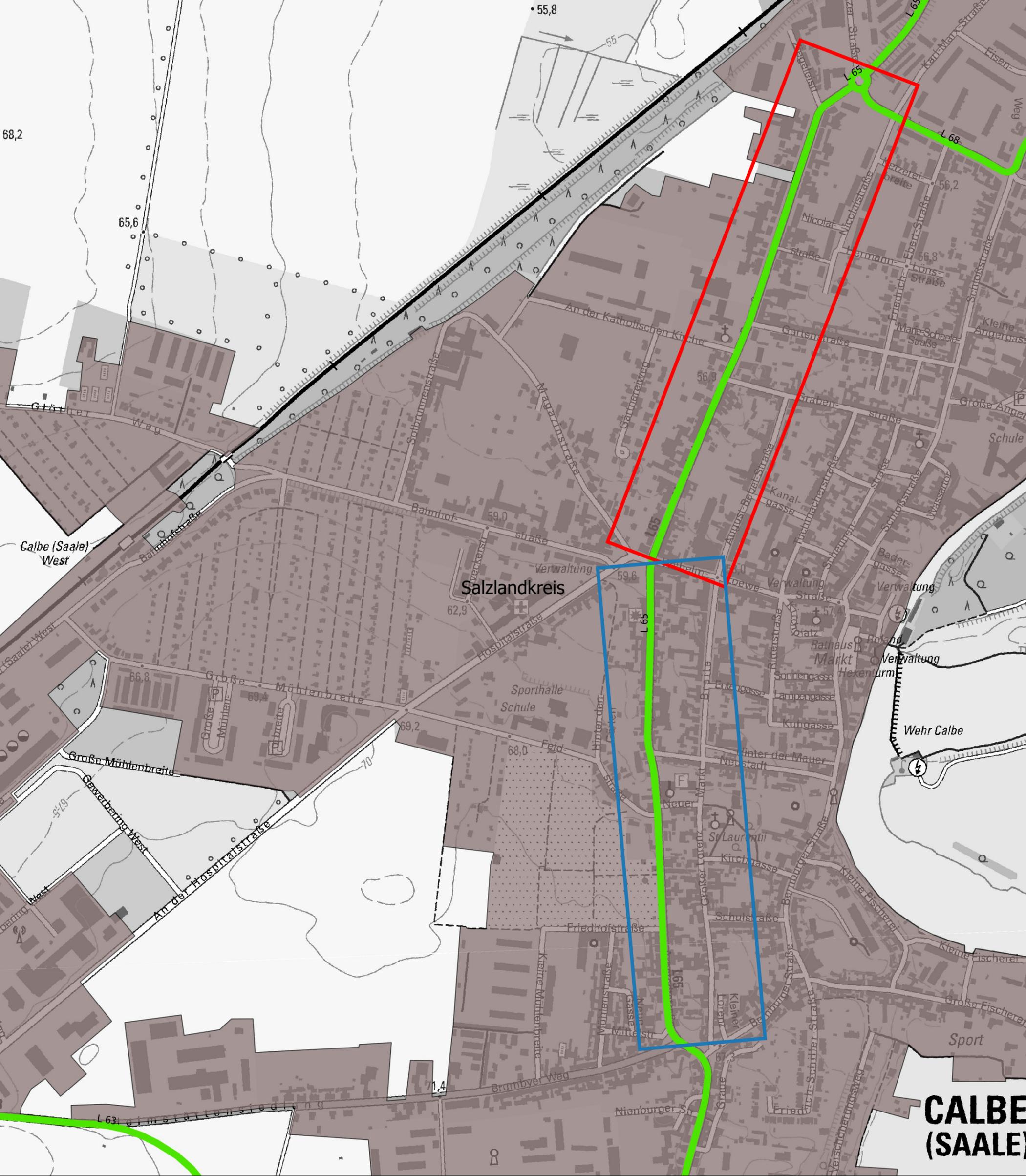
Gebietsnutzung im Flächennutzungsplan

Zeichenerklärung

WA Allgemeines Wohngebiet

W Wohngebiet

M MI Mischgebiet



Straßenverkehrszahlen

Zählstelle Magdeburger Straße	
DTV [Kfz / 24h]:	11287
Maßgebender Lkw Anteil p Tag:	36,8 %
Maßgebender Lkw Anteil p Nacht:	37,3 %

Zählstelle Arnstraße	
DTV [Kfz / 24h]:	6789
Maßgebender Lkw Anteil p Tag:	58,3 %
Maßgebender Lkw Anteil p Nacht:	51,1 %

Hochrechnung gemäß HBS 2001, Fassung 2009 für die Lärmberechnung

1	Zeitraum der Zählung: 07.03.2019 Ort der Zählung: (Calbe Saale), Arnstedtstraße
---	---

2	Tatsächlich im Zeitraum gezählte Fahrzeuge			
	Pkw	Lfw	Lkw	Lz
	3444	0	4305	418

3	Hochrechnung der gezählten Fahrzeugarten auf das gesamte Jahr				
	Pkw	Lfw*	Lkw	Lz	*Lfw wurden von 5,2m-6,4m erfasst. Diese haben mehr als 2,8t Gesamtgewicht und werden nach RLS 90 dem SV zugeordnet.
	3208	0	3264	317	

4	Ermittelte lärmrelevante Verkehrswerte	
	DTV [Kfz / 24h] aller Tage des Jahres:	<u>6789</u>
	Maßgebender Lkw Anteil p Tag [%]:	<u>58,3</u>
	Maßgebender Lkw Anteil p Nacht [%]:	<u>51,1</u>



Landesstraßenbaubehörde Sachsen - Anhalt

10.04.2019

Hochrechnung gemäß HBS 2001, Fassung 2009 für die Lärmberechnung

1	Zeitraum der Zählung: 05.03.2019 - 12.03.2019 Ort der Zählung: Calbe (Saale), Magdeburger Straße
---	--

2	Tatsächlich im Zeitraum gezählte Fahrzeuge			
	Pkw	Lfw	Lkw	Lz
	7035	0	3647	448

3	Hochrechnung der gezählten Fahrzeugarten auf das gesamte Jahr				
	Pkw	Lfw*	Lkw	Lz	*Lfw wurden von 5,2m-6,4m erfasst. Diese haben mehr als 2,8t Gesamtgewicht und werden nach RLS 90 dem SV zugeordnet.
	7091	0	3737	459	

4	Ermittelte lärmrelevante Verkehrswerte	
	DTV [Kfz / 24h] aller Tage des Jahres:	<u>11287</u>
	Maßgebender Lkw Anteil p Tag [%]:	<u>36,8</u>
	Maßgebender Lkw Anteil p Nacht [%]:	<u>37,3</u>



Landesstraßenbaubehörde Sachsen - Anhalt

10.04.2019

Immissionsort	INr	Nutz.	Richtung	Grenzwert		alle Fahrzeuge 50 km/h immer				Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
				IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]			
Arnstedtstraße 2	1	MI	O	72	62	79,0	69,8	7,0	7,8	76,4	67,2	4,4	5,2	76,3	67,0	4,3	5,0
Arnstedtstraße 3	2	MI	O	72	62	77,5	68,2	5,5	6,2	74,8	65,6	2,8	3,6	74,7	65,4	2,7	3,4
Arnstedtstraße 4	3	MI	O	72	62	77,1	67,9	5,1	5,9	74,5	65,3	2,5	3,3	74,4	65,1	2,4	3,1
Arnstedtstraße 5	4	MI	O	72	62	78,8	69,5	6,8	7,5	76,1	66,9	4,1	4,9	76,0	66,8	4,0	4,8
Arnstedtstraße 6	5	MI	O	72	62	77,0	67,7	5,0	5,7	74,3	65,1	2,3	3,1	74,2	64,9	2,2	2,9
Arnstedtstraße 6A	6	MI	O	72	62	76,9	67,6	4,9	5,6	74,3	65,0	2,3	3,0	74,2	64,9	2,2	2,9
Arnstedtstraße 7	7	MI	O	72	62	76,9	67,6	4,9	5,6	74,3	65,0	2,3	3,0	74,2	64,9	2,2	2,9
Arnstedtstraße 8	8	MI	O	72	62	77,0	67,7	5,0	5,7	74,3	65,1	2,3	3,1	74,2	65,0	2,2	3,0
Arnstedtstraße 9	9	MI	O	72	62	77,0	67,7	5,0	5,7	74,4	65,1	2,4	3,1	74,3	65,0	2,3	3,0
Arnstedtstraße 10	10	MI	O	72	62	77,6	68,3	5,6	6,3	74,9	65,7	2,9	3,7	74,8	65,6	2,8	3,6
Arnstedtstraße 11	11	MI	O	72	62	76,8	67,5	4,8	5,5	74,1	64,9	2,1	2,9	74,0	64,8	2,0	2,8
Arnstedtstraße 13	12	MI	O	72	62	77,3	68,0	5,3	6,0	74,6	65,4	2,6	3,4	74,6	65,3	2,6	3,3
Arnstedtstraße 13A	13	MI	O	72	62	77,2	67,9	5,2	5,9	74,6	65,3	2,6	3,3	74,5	65,2	2,5	3,2
Arnstedtstraße 14	14	MI	O	72	62	77,1	67,8	5,1	5,8	74,4	65,2	2,4	3,2	74,3	65,1	2,3	3,1
Arnstedtstraße 15	15	MI	O	72	62	77,1	67,9	5,1	5,9	74,5	65,2	2,5	3,2	74,4	65,1	2,4	3,1
Arnstedtstraße 18	16	MI	O	72	62	76,8	67,6	4,8	5,6	74,2	64,9	2,2	2,9	74,1	64,8	2,1	2,8
Arnstedtstraße 19	17	MI	O	72	62	76,2	67,0	4,2	5,0	73,6	64,3	1,6	2,3	73,5	64,2	1,5	2,2
Arnstedtstraße 21	18	MI	O	72	62	75,6	66,3	3,6	4,3	73,0	63,7	1,0	1,7	72,9	63,6	0,9	1,6
Arnstedtstraße 24	19	MI	O	72	62	75,6	66,3	3,6	4,3	72,9	63,7	0,9	1,7	72,8	63,5	0,8	1,5
Arnstedtstraße 24A	20	MI	O	72	62	73,0	63,8	1,0	1,8	70,4	61,1	-	-	70,3	61,0	-	-
Arnstedtstraße 24C	21	MI	O	72	62	75,4	66,1	3,4	4,1	72,7	63,5	0,7	1,5	72,6	63,3	0,6	1,3
Arnstedtstraße 25	22	MI	O	72	62	75,5	66,2	3,5	4,2	72,8	63,6	0,8	1,6	72,7	63,5	0,7	1,5
Arnstedtstraße 26	23	WA	O	70	60	78,4	69,2	8,4	9,2	75,8	66,5	5,8	6,5	75,7	66,4	5,7	6,4
Arnstedtstraße 27	24	WA	O	70	60	78,3	69,0	8,3	9,0	75,7	66,4	5,7	6,4	75,6	66,3	5,6	6,3
Arnstedtstraße 28	25	WA	O	70	60	78,2	69,0	8,2	9,0	75,6	66,3	5,6	6,3	75,5	66,2	5,5	6,2
Arnstedtstraße 29	26	WA	O	70	60	78,3	69,0	8,3	9,0	75,7	66,4	5,7	6,4	75,6	66,3	5,6	6,3
Arnstedtstraße 30	27	WA	O	70	60	77,2	68,0	7,2	8,0	74,6	65,3	4,6	5,3	74,5	65,2	4,5	5,2
Arnstedtstraße 31	28	WA	O	70	60	77,2	67,9	7,2	7,9	74,5	65,3	4,5	5,3	74,4	65,1	4,4	5,1
Arnstedtstraße 32	29	WA	O	70	60	75,8	66,6	5,8	6,6	73,2	63,9	3,2	3,9	73,1	63,8	3,1	3,8
Arnstedtstraße 33	30	WA	O	70	60	74,5	65,3	4,5	5,3	71,9	62,6	1,9	2,6	71,8	62,5	1,8	2,5
Arnstedtstraße 34	31	WA	O	70	60	72,1	62,8	2,1	2,8	69,4	60,2	-	0,2	69,3	60,1	-	0,1
Arnstedtstraße 38	32	WA	W	70	60	76,2	66,9	6,2	6,9	73,5	64,3	3,5	4,3	73,4	64,2	3,4	4,2
Arnstedtstraße 39	33	WA	W	70	60	75,9	66,6	5,9	6,6	73,2	64,0	3,2	4,0	73,1	63,9	3,1	3,9
Arnstedtstraße 47	34	WA	W	70	60	75,4	66,2	5,4	6,2	72,8	63,5	2,8	3,5	72,7	63,4	2,7	3,4
Arnstedtstraße 48	35	WA	W	70	60	76,3	67,0	6,3	7,0	73,6	64,4	3,6	4,4	73,5	64,3	3,5	4,3
Arnstedtstraße 49	36	WA	W	70	60	77,4	68,2	7,4	8,2	74,8	65,5	4,8	5,5	74,7	65,4	4,7	5,4
Arnstedtstraße 50	37	WA	W	70	60	77,7	68,4	7,7	8,4	75,1	65,8	5,1	5,8	75,0	65,7	5,0	5,7
Arnstedtstraße 51	38	WA	W	70	60	78,1	68,8	8,1	8,8	75,4	66,2	5,4	6,2	75,4	66,1	5,4	6,1
Arnstedtstraße 54	39	WA	W	70	60	78,0	68,7	8,0	8,7	75,4	66,1	5,4	6,1	75,3	66,0	5,3	6,0
Arnstedtstraße 55	40	WA	W	70	60	79,1	69,8	9,1	9,8	76,5	67,2	6,5	7,2	76,4	67,1	6,4	7,1
Arnstedtstraße 56	41	WA	W	70	60	79,1	69,9	9,1	9,9	76,5	67,2	6,5	7,2	76,4	67,1	6,4	7,1
Arnstedtstraße 58	42	WA	W	70	60	77,9	68,6	7,9	8,6	75,2	66,0	5,2	6,0	75,1	65,8	5,1	5,8
Arnstedtstraße 59	43	WA	W	70	60	76,8	67,5	6,8	7,5	74,1	64,9	4,1	4,9	74,0	64,7	4,0	4,7
Arnstedtstraße 60	44	WA	W	70	60	76,6	67,3	6,6	7,3	74,0	64,7	4,0	4,7	73,9	64,6	3,9	4,6
Arnstedtstraße 63	45	WA	W	70	60	75,5	66,2	5,5	6,2	72,8	63,6	2,8	3,6	72,7	63,4	2,7	3,4
Arnstedtstraße 64	46	WA	W	70	60	75,3	66,0	5,3	6,0	72,7	63,4	2,7	3,4	72,6	63,3	2,6	3,3

SoundPLAN 8.1

Immissionsort	INr	Nutz.	Richtung	Grenzwert		alle Fahrzeuge 50 km/h immer				Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
				IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]			
Arnstedtstraße 65	47	WA	W	70	60	75,2	65,9	5,2	5,9	72,5	63,3	2,5	3,3	72,4	63,2	2,4	3,2
Arnstedtstraße 67	48	WA	W	70	60	75,0	65,7	5,0	5,7	72,3	63,1	2,3	3,1	72,2	63,0	2,2	3,0
Arnstedtstraße 68	49	WA	W	70	60	74,9	65,6	4,9	5,6	72,2	63,0	2,2	3,0	72,1	62,9	2,1	2,9
Arnstedtstraße 69	50	WA	W	70	60	74,7	65,4	4,7	5,4	72,1	62,8	2,1	2,8	72,0	62,7	2,0	2,7
Arnstedtstraße 70A	51	WA	W	70	60	75,0	65,7	5,0	5,7	72,3	63,1	2,3	3,1	72,2	62,9	2,2	2,9
Arnstedtstraße 72	52	MI	W	72	62	77,3	68,0	5,3	6,0	74,6	65,4	2,6	3,4	74,5	65,2	2,5	3,2
Arnstedtstraße 73	53	MI	W	72	62	77,4	68,1	5,4	6,1	74,8	65,5	2,8	3,5	74,7	65,4	2,7	3,4
Arnstedtstraße 74	54	MI	W	72	62	77,5	68,3	5,5	6,3	74,9	65,6	2,9	3,6	74,8	65,5	2,8	3,5
Arnstedtstraße 75A	55	MI	W	72	62	77,8	68,5	5,8	6,5	75,1	65,9	3,1	3,9	75,1	65,8	3,1	3,8
Arnstedtstraße 78	56	MI	W	72	62	77,5	68,2	5,5	6,2	74,8	65,6	2,8	3,6	74,8	65,5	2,8	3,5
Arnstedtstraße 79	57	MI	W	72	62	77,6	68,3	5,6	6,3	74,9	65,7	2,9	3,7	74,8	65,6	2,8	3,6
Arnstedtstraße 80	58	MI	W	72	62	77,9	68,6	5,9	6,6	75,2	66,0	3,2	4,0	75,1	65,9	3,1	3,9
Arnstedtstraße 81	59	MI	W	72	62	77,8	68,6	5,8	6,6	75,2	65,9	3,2	3,9	75,1	65,8	3,1	3,8
Arnstedtstraße 82	60	MI	W	72	62	78,0	68,7	6,0	6,7	75,3	66,1	3,3	4,1	75,2	66,0	3,2	4,0
Arnstedtstraße 83	61	MI	W	72	62	78,1	68,8	6,1	6,8	75,4	66,2	3,4	4,2	75,3	66,0	3,3	4,0
Arnstedtstraße 84	62	MI	W	72	62	77,9	68,7	5,9	6,7	75,3	66,0	3,3	4,0	75,2	65,9	3,2	3,9
Arnstedtstraße 85	63	MI	W	72	62	77,9	68,7	5,9	6,7	75,3	66,0	3,3	4,0	75,2	65,9	3,2	3,9
Arnstedtstraße 86	64	MI	W	72	62	77,9	68,6	5,9	6,6	75,2	66,0	3,2	4,0	75,1	65,8	3,1	3,8
Arnstedtstraße 87	65	MI	W	72	62	77,4	68,2	5,4	6,2	74,8	65,5	2,8	3,5	74,7	65,4	2,7	3,4
Arnstedtstraße 88	66	MI	W	72	62	78,1	68,8	6,1	6,8	75,4	66,2	3,4	4,2	75,3	66,0	3,3	4,0
Arnstedtstraße 89	67	MI	W	72	62	78,4	69,1	6,4	7,1	75,8	66,5	3,8	4,5	75,7	66,4	3,7	4,4
Arnstedtstraße 90	68	MI	W	72	62	76,0	66,7	4,0	4,7	73,3	64,1	1,3	2,1	73,2	63,9	1,2	1,9
Arnstedtstraße 91	69	MI	W	72	62	79,2	70,0	7,2	8,0	76,6	67,4	4,6	5,4	76,5	67,2	4,5	5,2
Friedensplatz 1	70	MI	SO	72	62	77,9	69,2	5,9	7,2	75,4	66,6	3,4	4,6	75,2	66,4	3,2	4,4
Friedensplatz 4	71	MI	O	72	62	73,7	64,5	1,7	2,5	71,1	61,9	-	-	71,0	61,8	-	-
Grabenstraße 30	72	WA	W	70	60	63,8	55,1	-	-	61,3	52,6	-	-	61,1	52,4	-	-
Magdeburger Straße 1	73	MI	W	72	62	79,1	70,4	7,1	8,4	76,6	67,9	4,6	5,9	76,4	67,7	4,4	5,7
Magdeburger Straße 2	74	MI	W	72	62	79,3	70,6	7,3	8,6	76,8	68,1	4,8	6,1	76,6	67,9	4,6	5,9
Magdeburger Straße 3	75	MI	W	72	62	79,4	70,7	7,4	8,7	76,9	68,2	4,9	6,2	76,7	68,0	4,7	6,0
Magdeburger Straße 4	76	MI	W	72	62	78,5	69,8	6,5	7,8	76,0	67,3	4,0	5,3	75,8	67,1	3,8	5,1
Magdeburger Straße 5	77	MI	W	72	62	78,5	69,8	6,5	7,8	76,0	67,3	4,0	5,3	75,8	67,1	3,8	5,1
Magdeburger Straße 6	78	MI	W	72	62	78,5	69,8	6,5	7,8	76,0	67,3	4,0	5,3	75,8	67,1	3,8	5,1
Magdeburger Straße 7	79	MI	W	72	62	77,6	68,9	5,6	6,9	75,1	66,4	3,1	4,4	74,9	66,2	2,9	4,2
Magdeburger Straße 10	80	MI	W	72	62	76,6	67,9	4,6	5,9	74,1	65,4	2,1	3,4	73,8	65,1	1,8	3,1
Magdeburger Straße 11	81	MI	W	72	62	76,5	67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
Magdeburger Straße 12	82	MI	W	72	62	76,4	67,7	4,4	5,7	73,9	65,2	1,9	3,2	73,7	65,0	1,7	3,0
Magdeburger Straße 19	83	MI	NW	72	62	69,5	60,8	-	-	66,9	58,2	-	-	66,7	58,0	-	-
Magdeburger Straße 20	84	MI	W	72	62	76,5	67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
Magdeburger Straße 24	85	MI	W	72	62	76,5	67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
Magdeburger Straße 26	86	MI	W	72	62	76,5	67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
Magdeburger Straße 27	87	MI	W	72	62	76,4	67,7	4,4	5,7	73,9	65,2	1,9	3,2	73,6	65,0	1,6	3,0
Magdeburger Straße 28	88	MI	W	72	62	76,1	67,4	4,1	5,4	73,6	64,9	1,6	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 29	89	MI	W	72	62	76,2	67,5	4,2	5,5	73,6	64,9	1,6	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 30	90	MI	W	72	62	76,3	67,6	4,3	5,6	73,8	65,1	1,8	3,1	73,6	64,9	1,6	2,9
Magdeburger Straße 34	91	WA	W	70	60	65,7	57,0	-	-	63,2	54,5	-	-	63,0	54,3	-	-
Magdeburger Straße 35	92	WA	W	70	60	73,2	64,5	3,2	4,5	70,7	62,0	0,7	2,0	70,5	61,8	0,5	1,8

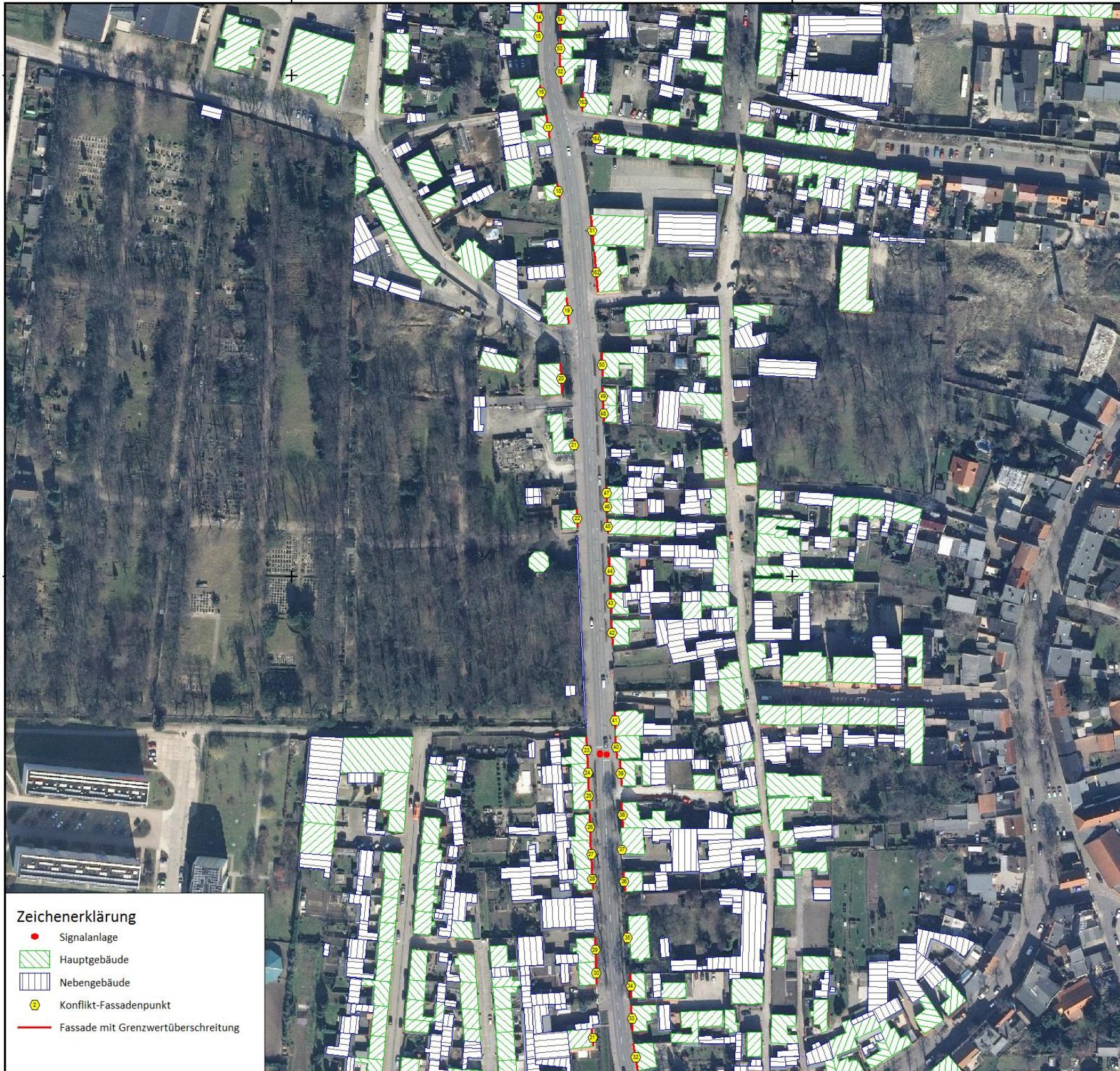
SoundPLAN 8.1

Immissionsort	INr	Nutz.	Richtung	Grenzwert		alle Fahrzeuge 50 km/h immer				Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
				IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN		
				[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]			
Magdeburger Straße 36	93	WA	W	70	60	73,9	65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
Magdeburger Straße 37	94	WA	W	70	60	74,0	65,3	4,0	5,3	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
Magdeburger Straße 38	95	WA	W	70	60	74,1	65,4	4,1	5,4	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 39	96	WA	W	70	60	74,1	65,4	4,1	5,4	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 40	97	WA	W	70	60	74,1	65,4	4,1	5,4	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 41	98	WA	W	70	60	74,2	65,5	4,2	5,5	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 42	99	WA	W	70	60	67,2	58,5	-	-	64,7	56,0	-	-	64,5	55,8	-	-
Magdeburger Straße 43	100	WA	W	70	60	74,3	65,6	4,3	5,6	71,8	63,1	1,8	3,1	71,6	62,9	1,6	2,9
Magdeburger Straße 44	101	WA	W	70	60	73,1	64,4	3,1	4,4	70,6	61,9	0,6	1,9	70,4	61,7	0,4	1,7
Magdeburger Straße 46	102	WA	W	70	60	74,0	65,3	4,0	5,3	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
Magdeburger Straße 47	103	WA	W	70	60	74,0	65,3	4,0	5,3	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
Magdeburger Straße 48	104	WA	W	70	60	73,9	65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,1	62,4	1,1	2,4
Magdeburger Straße 49	105	WA	W	70	60	72,0	63,3	2,0	3,3	69,5	60,8	-	0,8	69,3	60,6	-	0,6
Magdeburger Straße 51	106	WA	W	70	60	72,1	63,4	2,1	3,4	69,6	60,9	-	0,9	69,4	60,7	-	0,7
Magdeburger Straße 52	107	WA	W	70	60	73,8	65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,1	62,4	1,1	2,4
Magdeburger Straße 53	108	WA	W	70	60	73,8	65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,1	62,4	1,1	2,4
Magdeburger Straße 54	109	WA	W	70	60	73,8	65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,0	62,3	1,0	2,3
Magdeburger Straße 55	110	WA	W	70	60	73,8	65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,1	62,4	1,1	2,4
Magdeburger Straße 57	111	WA	W	70	60	73,9	65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,1	62,4	1,1	2,4
Magdeburger Straße 58	112	WA	W	70	60	73,9	65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
Magdeburger Straße 59	113	WA	W	70	60	74,0	65,3	4,0	5,3	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
Magdeburger Straße 60	114	WA	W	70	60	74,0	65,3	4,0	5,3	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
Magdeburger Straße 61	115	WA	W	70	60	74,0	65,3	4,0	5,3	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
Magdeburger Straße 62	116	WA	W	70	60	73,9	65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
Magdeburger Straße 63	117	WA	W	70	60	74,1	65,4	4,1	5,4	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
Magdeburger Straße 64	118	WA	NW	70	60	73,5	64,8	3,5	4,8	71,0	62,3	1,0	2,3	70,8	62,1	0,8	2,1
Magdeburger Straße 65	119	MI	O	72	62	73,2	64,5	1,2	2,5	70,7	62,0	-	-	70,5	61,8	-	-
Magdeburger Straße 66	120	MI	O	72	62	73,3	64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
Magdeburger Straße 67	121	MI	O	72	62	73,2	64,5	1,2	2,5	70,7	62,0	-	-	70,5	61,8	-	-
Magdeburger Straße 68	122	MI	O	72	62	73,3	64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
Magdeburger Straße 69	123	MI	O	72	62	73,3	64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
Magdeburger Straße 70	124	MI	O	72	62	73,1	64,4	1,1	2,4	70,5	61,8	-	-	70,3	61,6	-	-
Magdeburger Straße 72	125	MI	O	72	62	73,5	64,8	1,5	2,8	71,0	62,3	-	0,3	70,8	62,1	-	0,1
Magdeburger Straße 73	126	MI	O	72	62	73,3	64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
Magdeburger Straße 74	127	MI	O	72	62	73,4	64,7	1,4	2,7	70,9	62,2	-	0,2	70,7	62,0	-	-
Magdeburger Straße 75	128	MI	O	72	62	73,4	64,7	1,4	2,7	70,9	62,2	-	0,2	70,7	62,0	-	-
Magdeburger Straße 77	129	MI	O	72	62	73,4	64,7	1,4	2,7	70,9	62,2	-	0,2	70,7	62,0	-	-
Magdeburger Straße 79	130	MI	O	72	62	73,6	64,9	1,6	2,9	71,1	62,4	-	0,4	70,8	62,1	-	0,1
Magdeburger Straße 80	131	MI	O	72	62	73,7	65,0	1,7	3,0	71,1	62,4	-	0,4	70,9	62,2	-	0,2
Magdeburger Straße 81	132	MI	O	72	62	73,8	65,1	1,8	3,1	71,2	62,5	-	0,5	71,0	62,3	-	0,3
Magdeburger Straße 82	133	MI	O	72	62	73,8	65,1	1,8	3,1	71,2	62,5	-	0,5	71,0	62,3	-	0,3
Magdeburger Straße 88	134	MI	O	72	62	68,1	59,4	-	-	65,5	56,8	-	-	65,3	56,6	-	-
Magdeburger Straße 89	135	MI	SO	72	62	74,7	66,0	2,7	4,0	72,2	63,5	0,2	1,5	72,0	63,3	-	1,3
Magdeburger Straße 90	136	MI	SO	72	62	75,0	66,3	3,0	4,3	72,5	63,8	0,5	1,8	72,3	63,6	0,3	1,6
Magdeburger Straße 91	137	MI	SO	72	62	71,7	63,0	-	1,0	69,2	60,5	-	-	68,9	60,2	-	-
Magdeburger Straße 91A	138	MI	SO	72	62	71,5	62,9	-	0,9	69,0	60,3	-	-	68,8	60,1	-	-

SoundPLAN 8.1

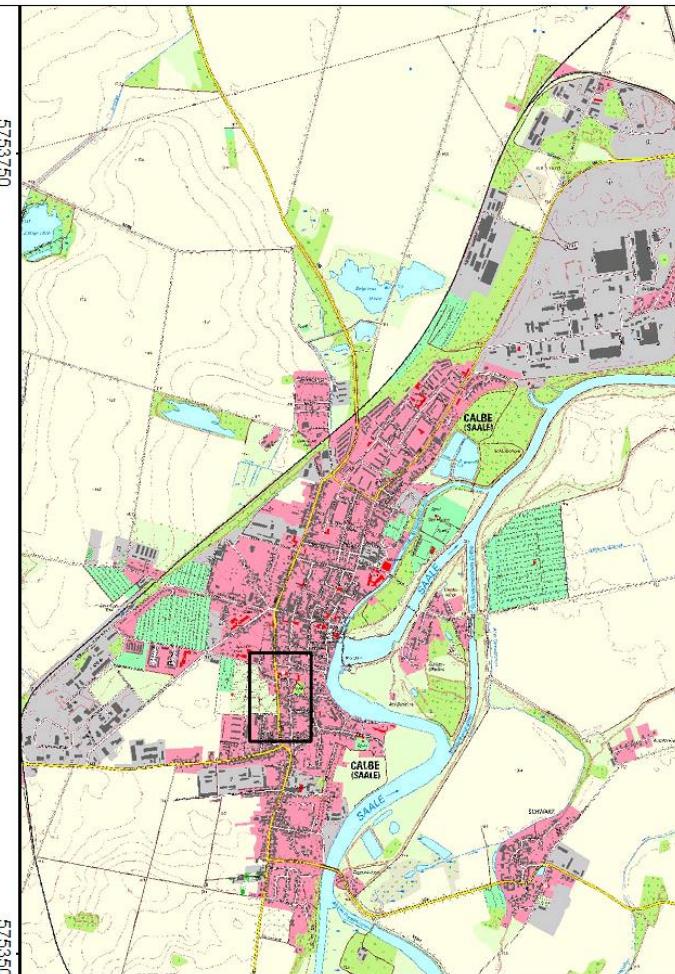
Immissionsort	INr	Nutz.	Richtung	Grenzwert		alle Fahrzeuge 50 km/h immer				Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
				IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN		
				[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]			
Magdeburger Straße 92	139	MI	O	72	62	73,5	64,8	1,5	2,8	71,0	62,3	-	0,3	70,7	62,0	-	-
Magdeburger Straße 93	140	MI	SO	72	62	76,5	67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
Magdeburger Straße 94	141	MI	O	72	62	76,2	67,5	4,2	5,5	73,7	65,0	1,7	3,0	73,5	64,8	1,5	2,8
Magdeburger Straße 95	142	MI	SO	72	62	76,2	67,5	4,2	5,5	73,7	65,0	1,7	3,0	73,5	64,8	1,5	2,8
Magdeburger Straße 96	143	MI	SO	72	62	76,1	67,4	4,1	5,4	73,6	64,9	1,6	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 97	144	MI	SO	72	62	76,0	67,3	4,0	5,3	73,5	64,8	1,5	2,8	73,3	64,6	1,3	2,6
Magdeburger Straße 98	145	MI	SO	72	62	75,7	67,0	3,7	5,0	73,2	64,5	1,2	2,5	72,9	64,2	0,9	2,2
Magdeburger Straße 99	146	MI	SO	72	62	75,3	66,6	3,3	4,6	72,8	64,1	0,8	2,1	72,6	63,9	0,6	1,9
Magdeburger Straße 100	147	MI	SO	72	62	75,2	66,5	3,2	4,5	72,7	64,0	0,7	2,0	72,5	63,8	0,5	1,8
Magdeburger Straße 101	148	MI	SO	72	62	75,2	66,5	3,2	4,5	72,7	64,0	0,7	2,0	72,5	63,8	0,5	1,8
Magdeburger Straße 102	149	MI	SO	72	62	75,3	66,6	3,3	4,6	72,8	64,1	0,8	2,1	72,5	63,8	0,5	1,8
Magdeburger Straße 103	150	MI	SO	72	62	75,4	66,7	3,4	4,7	72,9	64,2	0,9	2,2	72,7	64,0	0,7	2,0
Magdeburger Straße 104	151	MI	O	72	62	75,2	66,5	3,2	4,5	72,7	64,0	0,7	2,0	72,5	63,8	0,5	1,8
Magdeburger Straße 105	152	MI	O	72	62	76,2	67,5	4,2	5,5	73,7	64,9	1,7	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
Magdeburger Straße 106	153	MI	O	72	62	76,2	67,5	4,2	5,5	73,7	65,0	1,7	3,0	73,5	64,8	1,5	2,8
Magdeburger Straße 107	154	MI	O	72	62	76,3	67,6	4,3	5,6	73,8	65,1	1,8	3,1	73,6	64,9	1,6	2,9
Magdeburger Straße 108	155	MI	O	72	62	77,4	68,7	5,4	6,7	74,9	66,2	2,9	4,2	74,7	66,0	2,7	4,0
Magdeburger Straße 109	156	MI	O	72	62	77,5	68,8	5,5	6,8	74,9	66,2	2,9	4,2	74,7	66,0	2,7	4,0
Magdeburger Straße 110	157	MI	O	72	62	77,5	68,8	5,5	6,8	75,0	66,3	3,0	4,3	74,8	66,1	2,8	4,1
Magdeburger Straße 110A	158	MI	SO	72	62	78,6	69,9	6,6	7,9	76,1	67,4	4,1	5,4	75,9	67,2	3,9	5,2
Magdeburger Straße 111	159	MI	O	72	62	79,0	70,3	7,0	8,3	76,5	67,8	4,5	5,8	76,3	67,6	4,3	5,6
Mittelstraße 5	160	WA	O	70	60	66,5	57,2	-	-	63,9	54,6	-	-	63,8	54,5	-	-
Mittelstraße 8	161	WA	SO	70	60	66,7	57,5	-	-	64,1	54,8	-	-	64,0	54,7	-	-
Neuer Markt 2	162	WA	W	70	60	74,8	65,6	4,8	5,6	72,2	62,9	2,2	2,9	72,1	62,8	2,1	2,8
Neustadt 32	163	MI	W	72	62	72,3	63,1	0,3	1,1	69,7	60,4	-	-	69,6	60,3	-	-
Neustadt 34	164	MI	W	72	62	71,4	62,1	-	0,1	68,8	59,5	-	-	68,7	59,4	-	-
Salzer Straße 19	165	WA	W	70	60	70,4	61,7	0,4	1,7	67,9	59,2	-	-	67,7	59,0	-	-
Wilhelm-Loewe-Straße 24	166	MI	W	72	62	79,1	70,4	7,1	8,4	76,6	67,9	4,6	5,9	76,4	67,7	4,4	5,7
Wilhelm-Loewe-Straße 26	167	MI	W	72	62	79,3	70,1	7,3	8,1	76,6	67,5	4,6	5,5	76,5	67,4	4,5	5,4
Ziegeleistraße 1	168	MI	S	72	62	67,3	58,6	-	-	64,8	56,1	-	-	64,6	55,9	-	-

SoundPLAN 8.1



Zeichenerklärung

- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



**Karte
1
Teil 1**

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

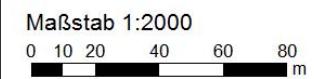
Rechenlauf:

01 Einzelpunktberechnung alle Fahrzeuge 50 km/h immer

Janasch, Vogt
 08.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018



Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

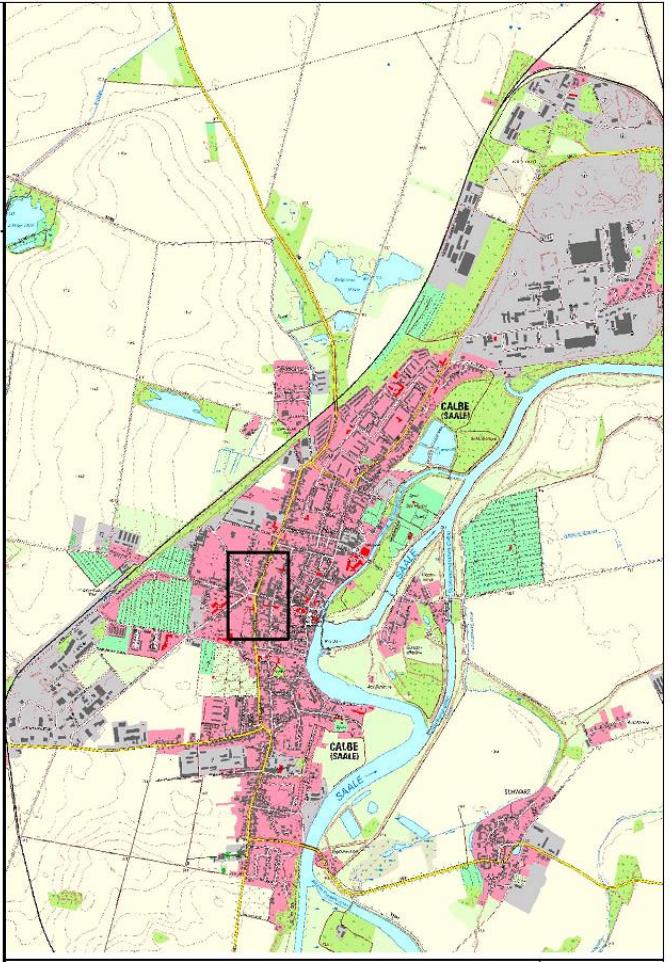


Auftraggeber: RB West



Zeichenerklärung

- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ⚠ Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



**Karte
1
Teil 2**

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 01 Einzelpunktberechnung alle Fahrzeuge 50 km/h immer

Janasch, Vogt
 08.04.2019
 SouPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018

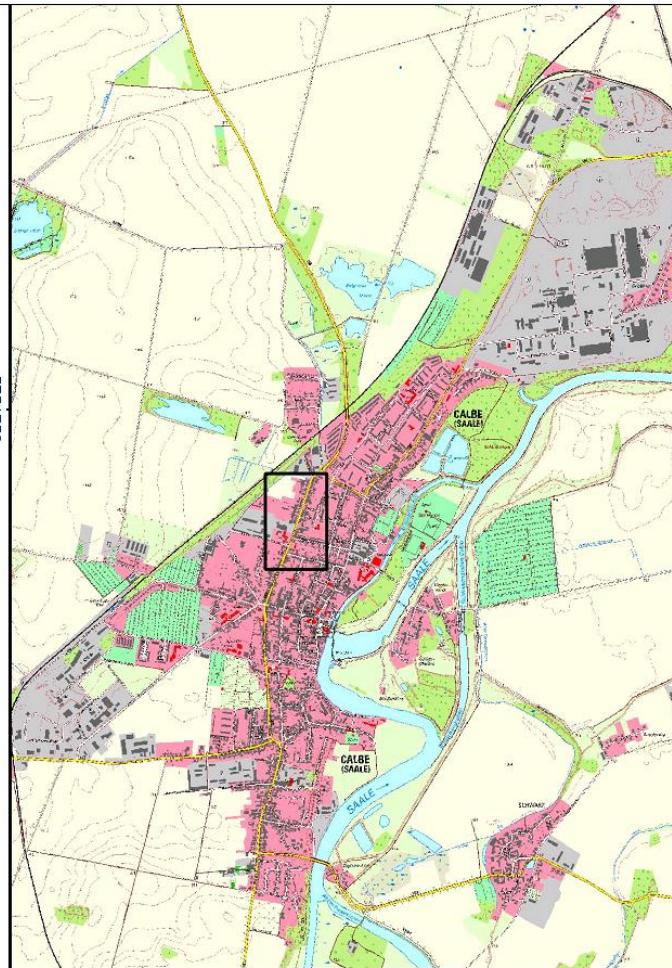
Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

Maßstab 1:2000
 0 10 20 40 60 80 m

Auftraggeber: RB West



- Zeichenerklärung**
- Signalanlage
 - ▨ Hauptgebäude
 - ▤ Nebengebäude
 - ⊙ Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



**Karte
1
Teil 3**

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 01 Einzelpunktberechnung alle Fahrzeuge 50 km/h immer

Janasch, Vogt
 08.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018

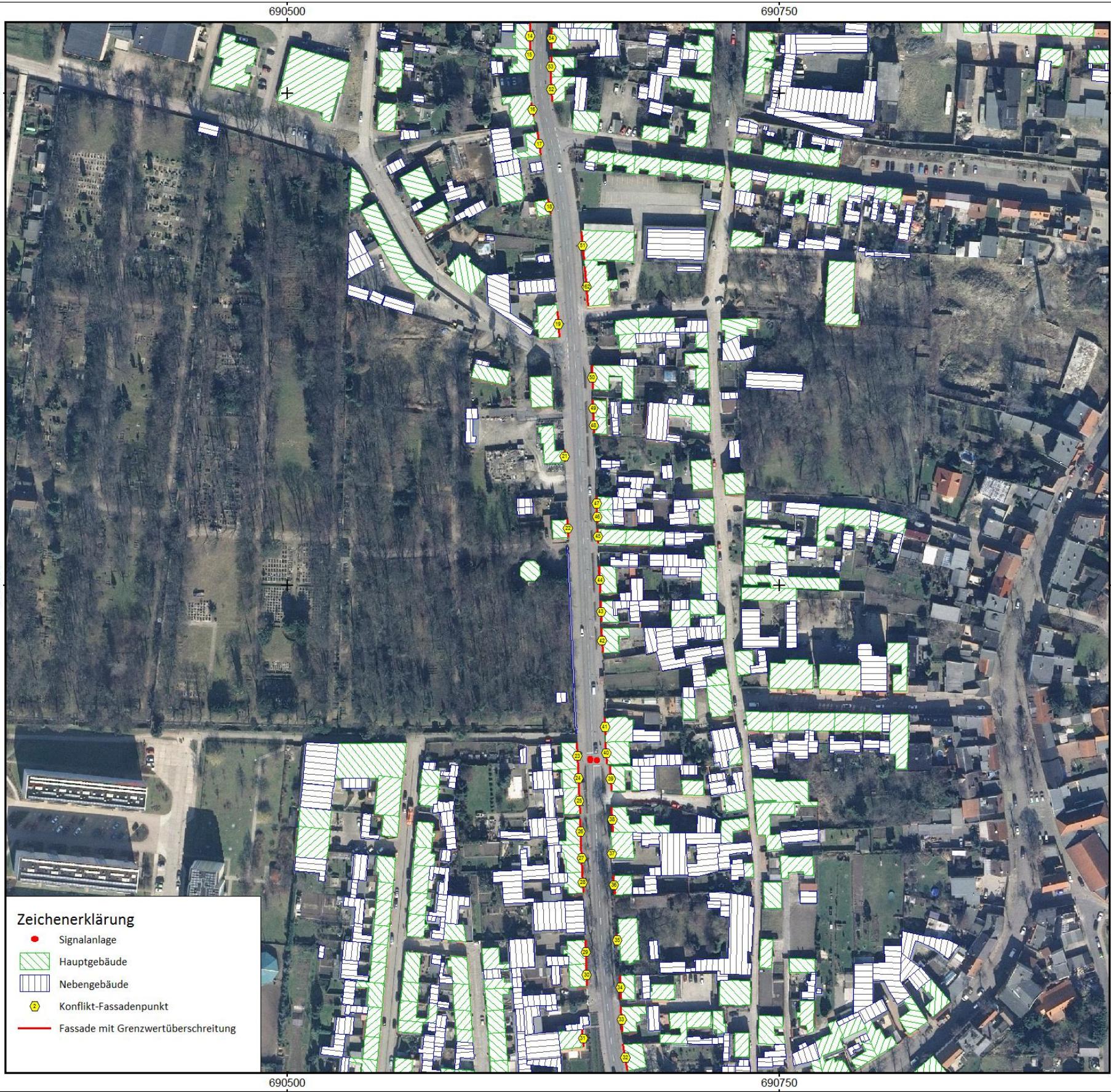


Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

Maßstab 1:2100
 0 10 20 40 60 80 m

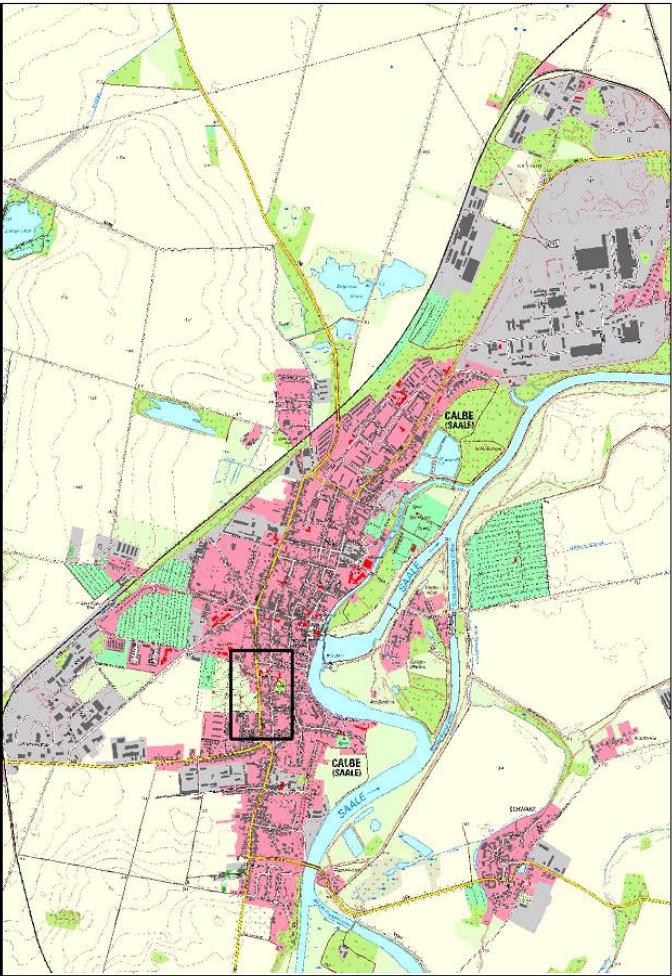


Auftraggeber: RB West



Zeichenerklärung

- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



**Karte
2
Teil 1**

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 02 Einzelpunktberechnung Lkw 30 km/h immer

Janasch, Vogt
 08.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018



Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

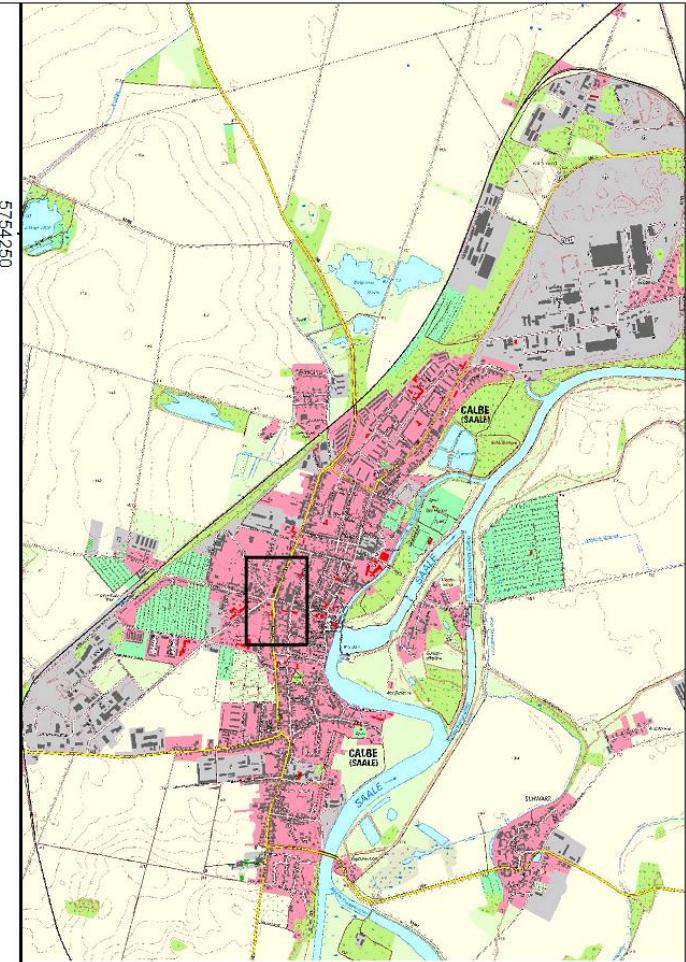
Maßstab 1:2000
 0 10 20 40 60 80 m



Auftraggeber: RB West



- Zeichenerklärung**
- Signalanlage
 - ▨ Hauptgebäude
 - ▨ Nebengebäude
 - 1 Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



Karte
 2
 Teil 2

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

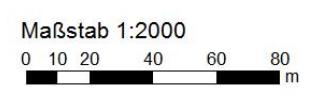
Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 02 Einzelpunktberechnung Lkw 30 km/h immer

Janasch, Vogt
 08.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018

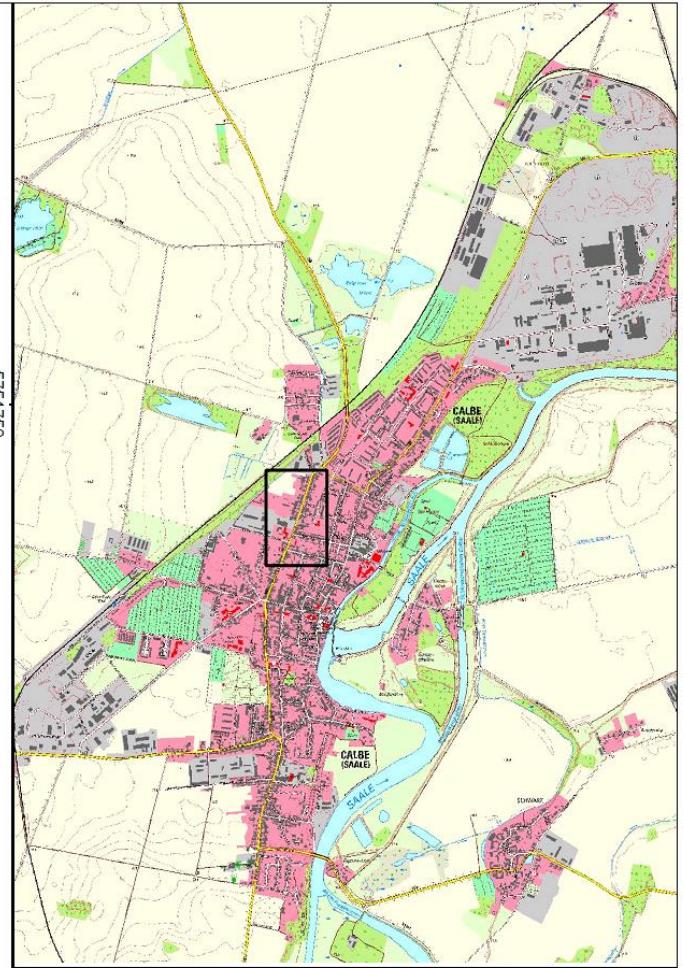


Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809



Auftraggeber: RB West

- Zeichenerklärung**
- Signalanlage
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



Karte
 2
 Teil 3

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

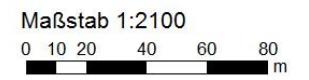
Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 02 Einzelpunktberechnung Lkw 30 km/h immer

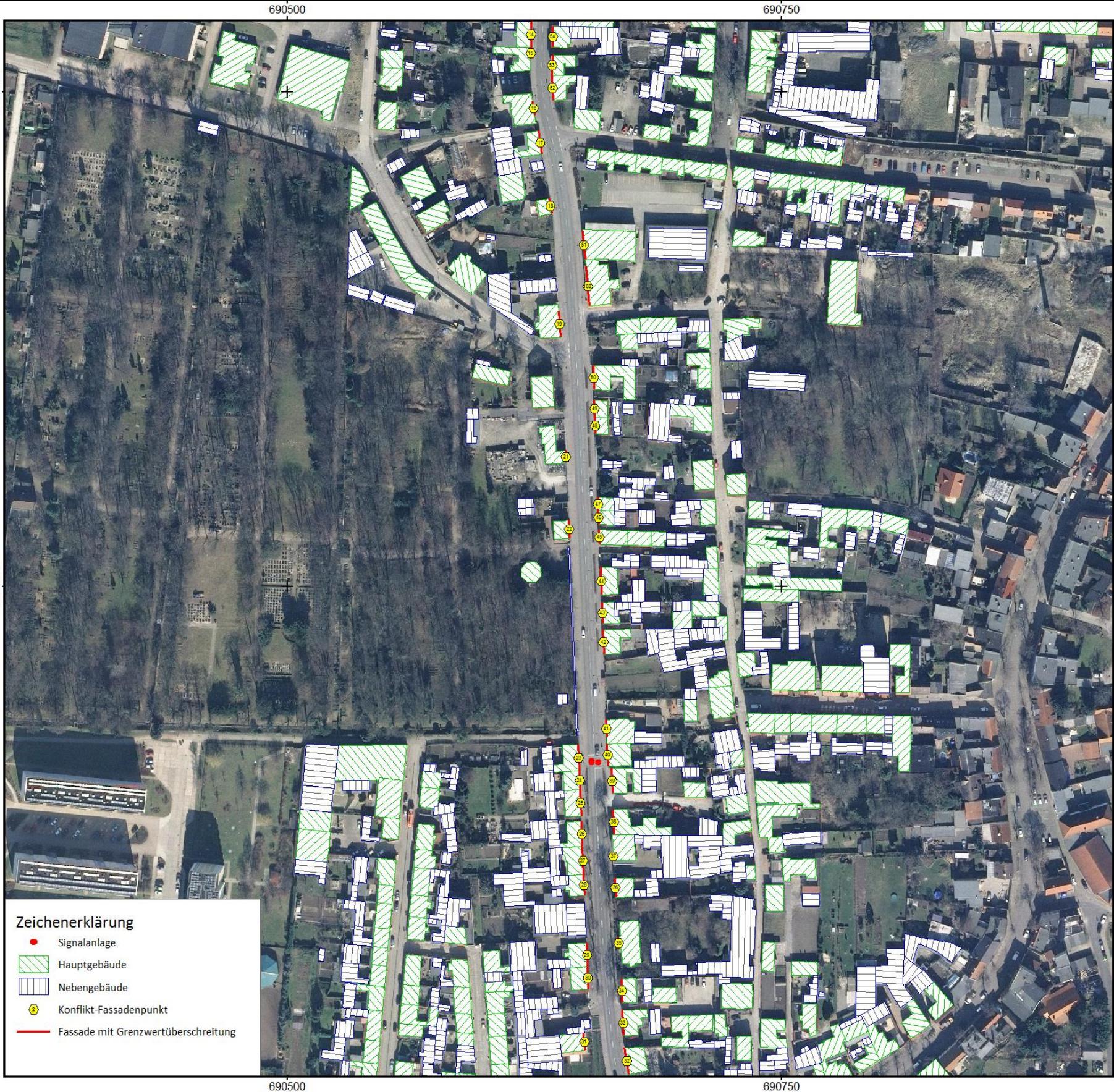
Janasch, Vogt
 08.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018



Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

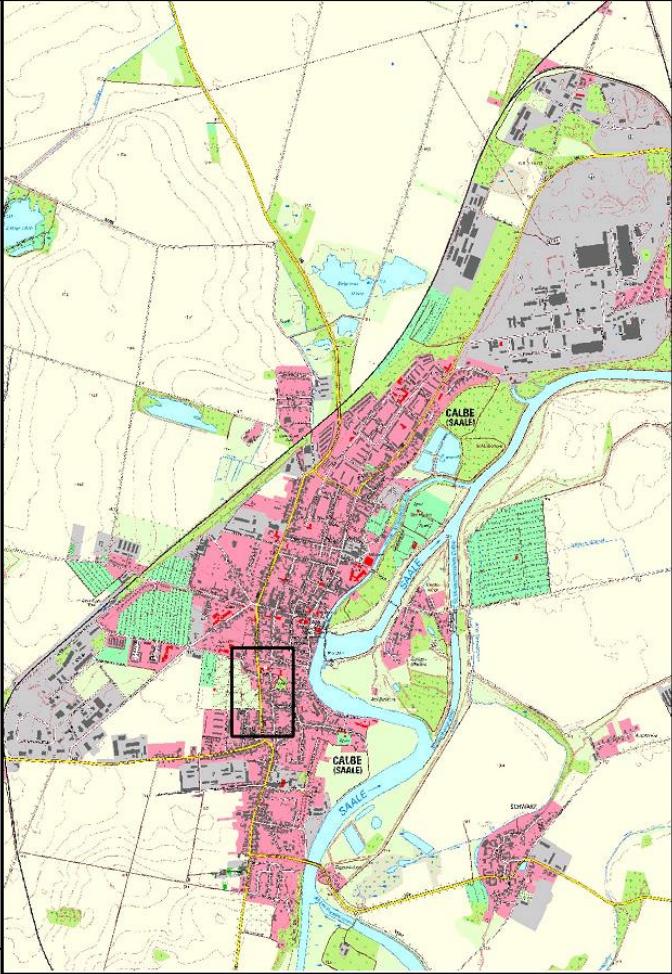


Auftraggeber: RB West



Zeichenerklärung

- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



**Karte
 3
 Teil 1**

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

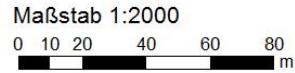
Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 03 Einzelpunktberechnung alle Fahrzeuge 30 km/h immer

Janasch, Vogt
 09.04.2019
 SouPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018



Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

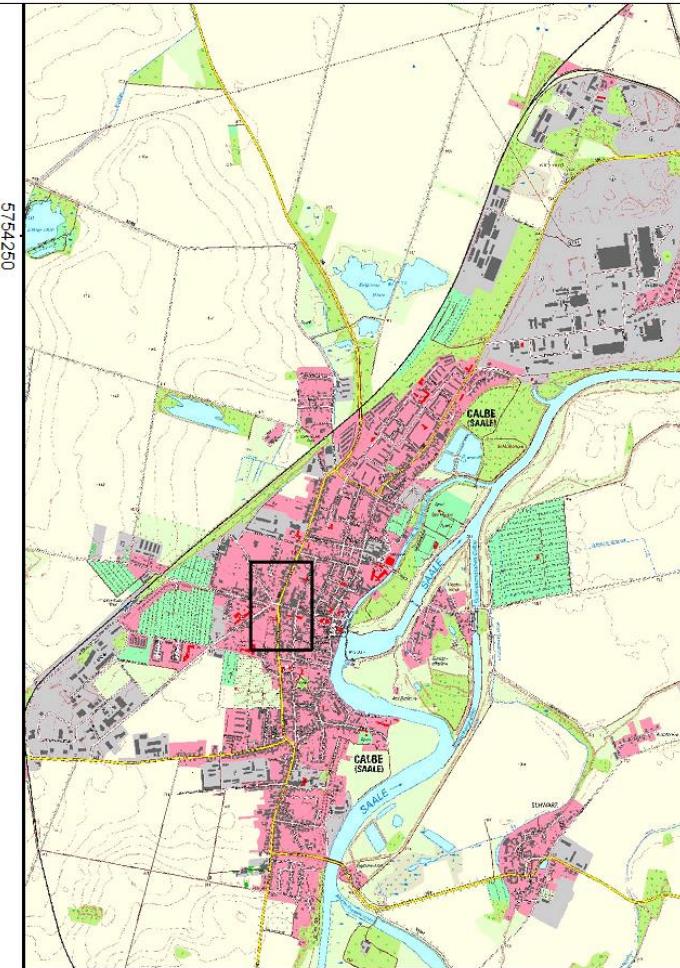


Auftraggeber: RB West



Zeichenerklärung

- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



Karte
 3
 Teil 2

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:

03 Einzelpunktberechnung alle Fahrzeuge 30 km/h immer

Janasch, Vogt
 09.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018

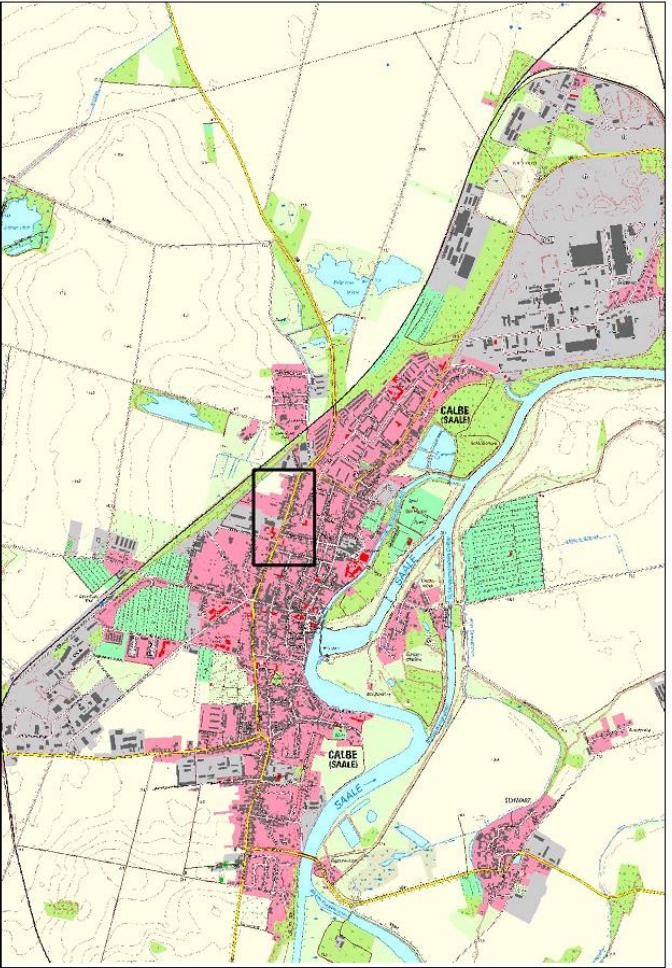


Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809



Auftraggeber: RB West

- Zeichenerklärung**
- Signalanlage
 - ▨ Hauptgebäude
 - ▤ Nebengebäude
 - ⊙ Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Zentrale
 Hasselbachstraße 6
 39104 Magdeburg



Karte
3
Teil 3

Straße: L 65
 Ort: Calbe (Saale)

Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Rechenlauf:
 03 Einzelpunktberechnung alle Fahrzeuge 30 km/h immer

Janasch, Vogt
 09.04.2019
 SounPLAN 8.1
 Versionsdatum: 08.10.2018



Geobasisdaten © GeoBasis-DE/
 LVermGeoLSA, 2014/010809

Maßstab 1:2100
 0 10 20 40 60 80 m

Auftraggeber: RB West