

Magdeburg, 09. April 2019

Bearbeiter: Vogt

Schallberechnung für den Salzlandkreis zur Prüfung verkehrsorganisatorischer Maßnahmen in Calbe (Saale) im Verlauf der L 65

Schalltechnische Stellungnahme zur Berechnung

Für die Ortsdurchfahrt Calbe (Saale) im Verlauf der L 65 wurden zur Prüfung der Umsetzbarkeit verkehrsorganisatorischer Maßnahmen schalltechnische Berechnungen auf der Grundlage der RLS-90 durchgeführt.

Um zu prüfen, ob straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, wurden gemäß der „Richtlinie für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz Richtlinien-StV) vom 23.11.2007 folgende Richtwerte herangezogen:

Bauplanungsrechtliche Zuordnung als Wohngebiete auf Grundlage des veröffentlichten Flächennutzungsplanes des Raumordnungskatasters:

- | | | |
|---------|---------------------|----------|
| • Tag | (06.00 – 22.00 Uhr) | 70 dB(A) |
| • Nacht | (22.00 – 06.00 Uhr) | 60 dB(A) |

Bauplanungsrechtliche Zuordnung als Mischgebiete auf Grundlage des veröffentlichten Flächennutzungsplanes des Raumordnungskatasters:

- | | | |
|---------|---------------------|----------|
| • Tag | (06.00 – 22.00 Uhr) | 72 dB(A) |
| • Nacht | (22.00 – 06.00 Uhr) | 62 dB(A) |

Die Verkehrsdaten stammen aus einer Plattenzählung. Die Rohdaten der Zählung wurden im Anschluss gemäß HBS 2001 in der Fassung 2009 für die Lärmberechnung ausgewertet.

Um der Handlungsanweisung „Zuordnung des Lieferverkehrs bei der Erstellung von Lärmberechnungen auf Grundlage der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“ Rechnung zu tragen, wurde der Anteil der Lieferfahrzeuge ab 2,8 Tonnen am Schwerverkehr berücksichtigt.

In der folgenden Tabelle sind die berechneten Beurteilungspegel, bezogen auf die jeweiligen Richtwerte inklusive der Spanne der Richtwertüberschreitungen ersichtlich:

1	alle Fahrzeuge 50 km/h immer	157	Spanne in dB(A)	160	Spanne in dB(A)
			0,3 - 9,1		0,1 - 9,9
2	Lkw 30 km/h immer	134	Spanne in dB(A)	150	Spanne in dB(A)
			0,2 - 6,5		0,1 - 7,2
3	alle Fahrzeuge 30 km/h immer	133	Spanne in dB(A)	142	Spanne in dB(A)
			0,3 - 6,4		0,1 - 7,1

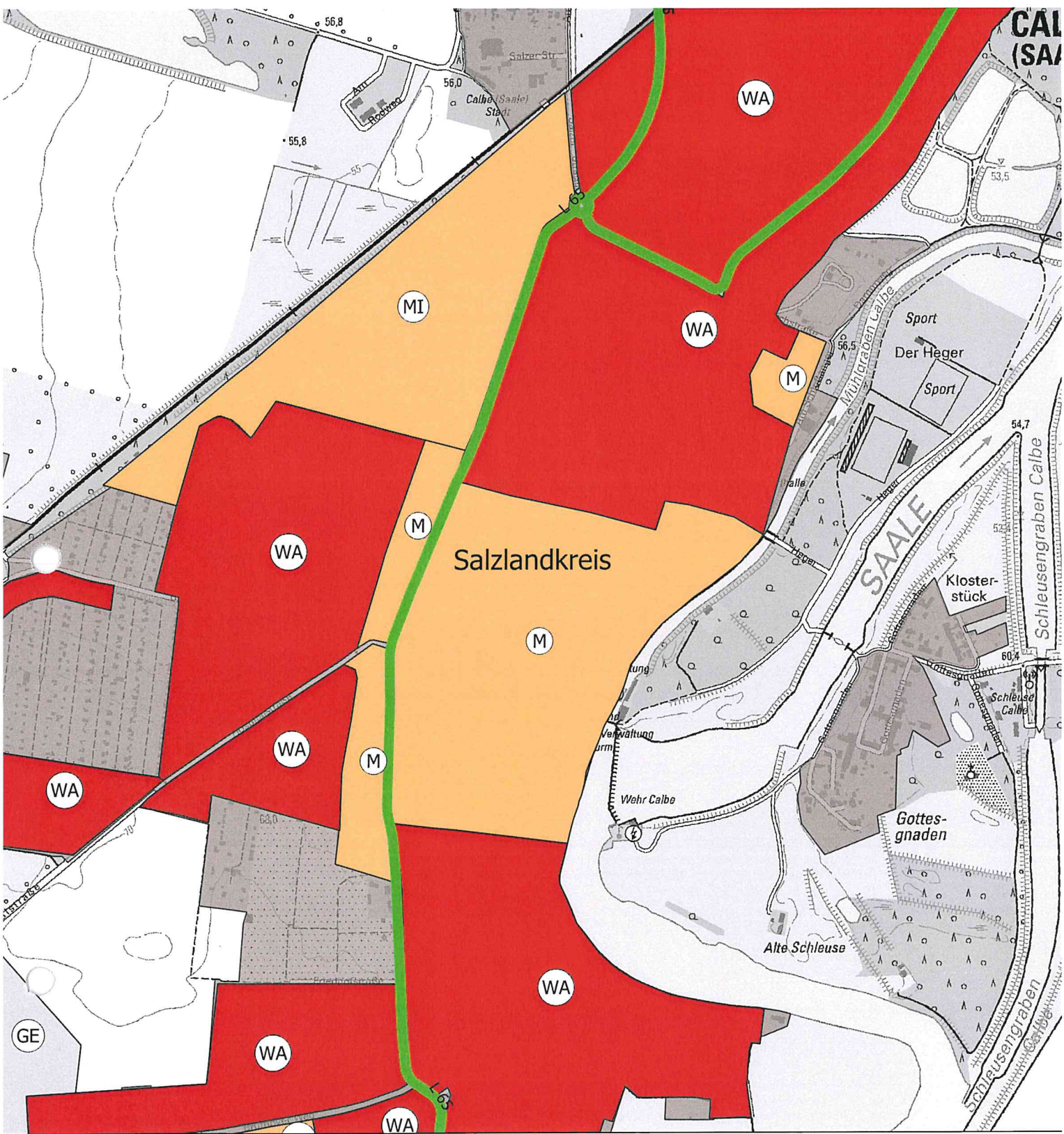
Die Lärmberechnungen erfolgten als Einzelpunktberechnung mit der Software Sound-PLAN 8.1. Die Software erfüllt die Kriterien der TEST-94 und ist somit zur Berechnung von Lärmverhältnissen an Straßen zugelassen.

Im Auftrag

Janasch

Anlagen:

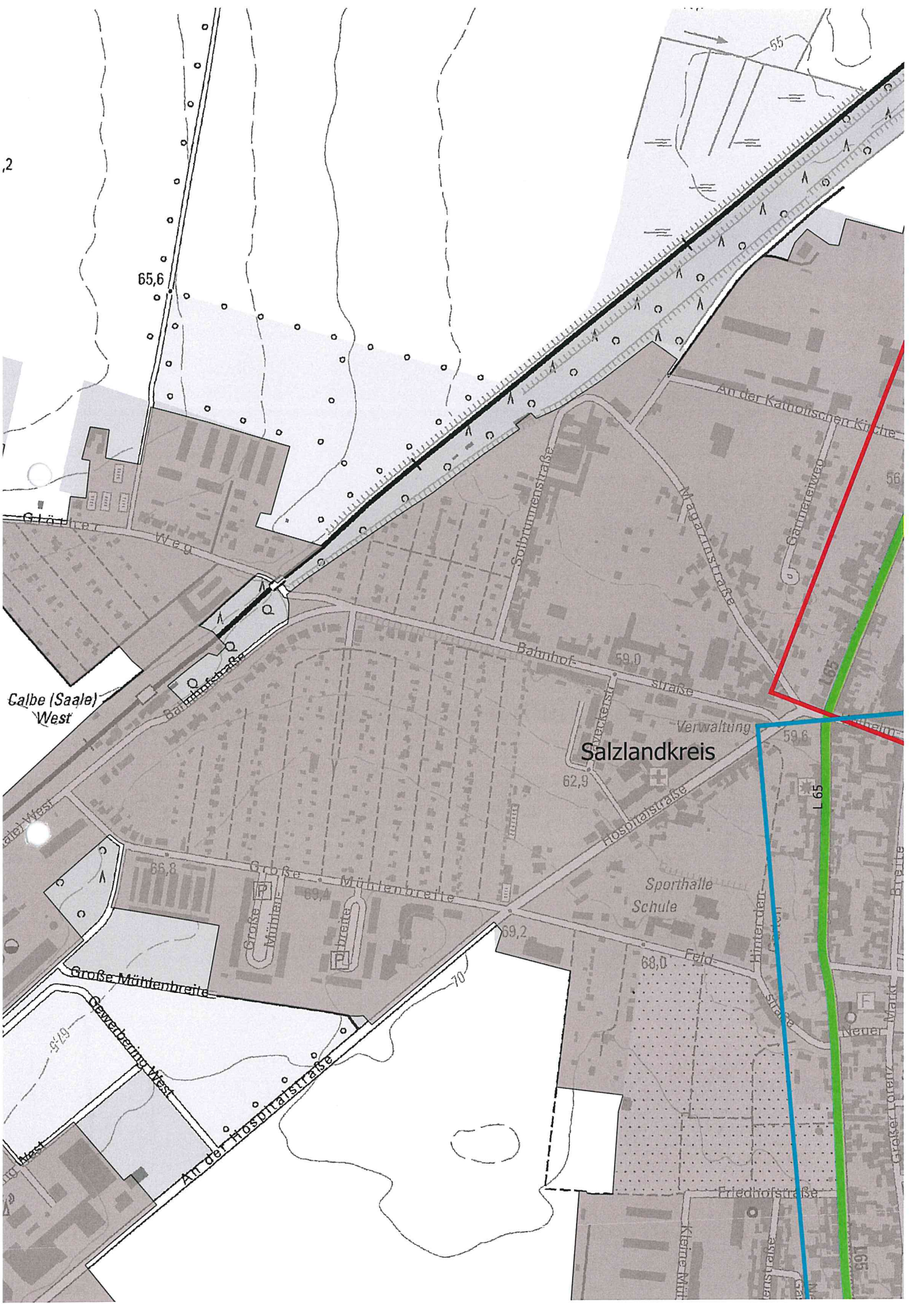
- Tabelle mit allen Rechenläufen im Vergleich
- Karten der einzelnen Rechenläufe
- Hochrechnungen der Verkehrszahlen
- Übersicht der Gebietsnutzungen
- Übersicht der Straßenverkehrszahlen



Gebietsnutzung im Flächennutzungsplan

Zeichenerklärung

- WA Allgemeines Wohngebiet
- W Wohngebiet
- M MI Mischgebiet



2

Calbe (Saale)
West

Salzlandkreis

Sporthalle
Schule

Feld

Neuer Markt

Großer Lorenz Markt

Kleine Mühle

Leinwandstraße

Leinwandstraße

Hochrechnung gemäß HBS 2001, Fassung 2009 für die Lärmberechnung

1	Zeitraum der Zählung: 07.03.2019 Ort der Zählung: (Calbe Saale), Arnstedtstraße
---	---

2	Tatsächlich im Zeitraum gezählte Fahrzeuge			
	Pkw	Lfw	Lkw	Lz
	3444	0	4305	418

3	Hochrechnung der gezählten Fahrzeugarten auf das gesamte Jahr				
	Pkw	Lfw*	Lkw	Lz	*Lfw wurden von 5,2m-6,4m erfasst. Diese haben mehr als 2,8t Gesamtgewicht und werden nach RLS 90 dem SV zugeordnet.
	3208	0	3264	317	

4	Ermittelte lärmrelevante Verkehrswerte
	DTV [Kfz / 24h] aller Tage des Jahres: <u>6789</u> Maßgebender Lkw Anteil p Tag [%]: <u>58,3</u> Maßgebender Lkw Anteil p Nacht [%]: <u>51,1</u>



Landesstraßenbaubehörde Sachsen - Anhalt

10.04.2019

Hochrechnung gemäß HBS 2001, Fassung 2009 für die Lärmberechnung

1	Zeitraum der Zählung: 05.03.2019 - 12.03.2019 Ort der Zählung: Calbe (Saale), Magdeburger Straße
---	--

2	Tatsächlich im Zeitraum gezählte Fahrzeuge			
	Pkw	Lfw	Lkw	Lz
	7035	0	3647	448

3	Hochrechnung der gezählten Fahrzeugarten auf das gesamte Jahr				
	Pkw	Lfw*	Lkw	Lz	*Lfw wurden von 5,2m-6,4m erfasst. Diese haben mehr als 2,8t Gesamtgewicht und werden nach RLS 90 dem SV zugeordnet.
	7091	0	3737	459	

4	Ermittelte lärmrelevante Verkehrswerte	
	DTV [Kfz / 24h] aller Tage des Jahres:	<u>11287</u>
	Maßgebender Lkw Anteil p Tag [%]:	<u>36,8</u>
	Maßgebender Lkw Anteil p Nacht [%]:	<u>37,3</u>



Landesstraßenbaubehörde Sachsen - Anhalt

10.04.2019

Beurteilungspegel

Alle Rechenläufe im Vergleich

e Fahrzeuge 50 km/h immer			Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]			
69,8	7,0	7,8	76,4	67,2	4,4	5,2	76,3	67,0	4,3	5,0
68,2	5,5	6,2	74,8	65,6	2,8	3,6	74,7	65,4	2,7	3,4
67,9	5,1	5,9	74,5	65,3	2,5	3,3	74,4	65,1	2,4	3,1
69,5	6,8	7,5	76,1	66,9	4,1	4,9	76,0	66,8	4,0	4,8
67,7	5,0	5,7	74,3	65,1	2,3	3,1	74,2	64,9	2,2	2,9
67,6	4,9	5,6	74,3	65,0	2,3	3,0	74,2	64,9	2,2	2,9
67,6	4,9	5,6	74,3	65,0	2,3	3,0	74,2	64,9	2,2	2,9
67,7	5,0	5,7	74,3	65,1	2,3	3,1	74,2	65,0	2,2	3,0
67,7	5,0	5,7	74,4	65,1	2,4	3,1	74,3	65,0	2,3	3,0
68,3	5,6	6,3	74,9	65,7	2,9	3,7	74,8	65,6	2,8	3,6
67,5	4,8	5,5	74,1	64,9	2,1	2,9	74,0	64,8	2,0	2,8
68,0	5,3	6,0	74,6	65,4	2,6	3,4	74,6	65,3	2,6	3,3
67,9	5,2	5,9	74,6	65,3	2,6	3,3	74,5	65,2	2,5	3,2
67,8	5,1	5,8	74,4	65,2	2,4	3,2	74,3	65,1	2,3	3,1
67,9	5,1	5,9	74,5	65,2	2,5	3,2	74,4	65,1	2,4	3,1
67,6	4,8	5,6	74,2	64,9	2,2	2,9	74,1	64,8	2,1	2,8
67,0	4,2	5,0	73,6	64,3	1,6	2,3	73,5	64,2	1,5	2,2
66,3	3,6	4,3	73,0	63,7	1,0	1,7	72,9	63,6	0,9	1,6
66,3	3,6	4,3	72,9	63,7	0,9	1,7	72,8	63,5	0,8	1,5
63,8	1,0	1,8	70,4	61,1	-	-	70,3	61,0	-	-
66,1	3,4	4,1	72,7	63,5	0,7	1,5	72,6	63,3	0,6	1,3
66,2	3,5	4,2	72,8	63,6	0,8	1,6	72,7	63,5	0,7	1,5
69,2	8,4	9,2	75,8	66,5	5,8	6,5	75,7	66,4	5,7	6,4
69,0	8,3	9,0	75,7	66,4	5,7	6,4	75,6	66,3	5,6	6,3
69,0	8,2	9,0	75,6	66,3	5,6	6,3	75,5	66,2	5,5	6,2
69,0	8,3	9,0	75,7	66,4	5,7	6,4	75,6	66,3	5,6	6,3
68,0	7,2	8,0	74,6	65,3	4,6	5,3	74,5	65,2	4,5	5,2
67,9	7,2	7,9	74,5	65,3	4,5	5,3	74,4	65,1	4,4	5,1
66,6	5,8	6,6	73,2	63,9	3,2	3,9	73,1	63,8	3,1	3,8
65,3	4,5	5,3	71,9	62,6	1,9	2,6	71,8	62,5	1,8	2,5
62,0	2,1	2,8	69,4	60,2	-	0,2	69,3	60,1	-	0,1
66,9	6,2	6,9	73,5	64,3	3,5	4,3	73,4	64,2	3,4	4,2
66,6	5,9	6,6	73,2	64,0	3,2	4,0	73,1	63,9	3,1	3,9
66,2	5,4	6,2	72,8	63,5	2,8	3,5	72,7	63,4	2,7	3,4
67,0	6,3	7,0	73,6	64,4	3,6	4,4	73,5	64,3	3,5	4,3
68,2	7,4	8,2	74,8	65,5	4,8	5,5	74,7	65,4	4,7	5,4
68,4	7,7	8,4	75,1	65,8	5,1	5,8	75,0	65,7	5,0	5,7
68,8	8,1	8,8	75,4	66,2	5,4	6,2	75,4	66,1	5,4	6,1
68,7	8,0	8,7	75,4	66,1	5,4	6,1	75,3	66,0	5,3	6,0
69,8	9,1	9,8	76,5	67,2	6,5	7,2	76,4	67,1	6,4	7,1
69,9	9,1	9,9	76,5	67,2	6,5	7,2	76,4	67,1	6,4	7,1
68,6	7,9	8,6	75,2	66,0	5,2	6,0	75,1	65,8	5,1	5,8
67,5	6,8	7,5	74,1	64,9	4,1	4,9	74,0	64,7	4,0	4,7
67,3	6,6	7,3	74,0	64,7	4,0	4,7	73,9	64,6	3,9	4,6
66,2	5,5	6,2	72,8	63,6	2,8	3,6	72,7	63,4	2,7	3,4
66,0	5,3	6,0	72,7	63,4	2,7	3,4	72,6	63,3	2,6	3,3



alle Fahrzeuge 50 km/h immer			Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]			
65,9	5,2	5,9	72,5	63,3	2,5	3,3	72,4	63,2	2,4	3,2
65,7	5,0	5,7	72,3	63,1	2,3	3,1	72,2	63,0	2,2	3,0
65,6	4,9	5,6	72,2	63,0	2,2	3,0	72,1	62,9	2,1	2,9
65,4	4,7	5,4	72,1	62,8	2,1	2,8	72,0	62,7	2,0	2,7
65,7	5,0	5,7	72,3	63,1	2,3	3,1	72,2	62,9	2,2	2,9
68,0	5,3	6,0	74,6	65,4	2,6	3,4	74,5	65,2	2,5	3,2
68,1	5,4	6,1	74,8	65,5	2,8	3,5	74,7	65,4	2,7	3,4
68,3	5,5	6,3	74,9	65,6	2,9	3,6	74,8	65,5	2,8	3,5
68,5	5,8	6,5	75,1	65,9	3,1	3,9	75,1	65,8	3,1	3,8
68,2	5,5	6,2	74,8	65,6	2,8	3,6	74,8	65,5	2,8	3,5
68,3	5,6	6,3	74,9	65,7	2,9	3,7	74,8	65,6	2,8	3,6
68,5	5,9	6,6	75,2	66,0	3,2	4,0	75,1	65,9	3,1	3,9
68,6	5,8	6,6	75,2	65,9	3,2	3,9	75,1	65,8	3,1	3,8
68,7	6,0	6,7	75,3	66,1	3,3	4,1	75,2	66,0	3,2	4,0
68,8	6,1	6,8	75,4	66,2	3,4	4,2	75,3	66,0	3,3	4,0
68,7	5,9	6,7	75,3	66,0	3,3	4,0	75,2	65,9	3,2	3,9
68,7	5,9	6,7	75,3	66,0	3,3	4,0	75,2	65,9	3,2	3,9
68,6	5,9	6,6	75,2	66,0	3,2	4,0	75,1	65,8	3,1	3,8
68,2	5,4	6,2	74,8	65,5	2,8	3,5	74,7	65,4	2,7	3,4
68,8	6,1	6,8	75,4	66,2	3,4	4,2	75,3	66,0	3,3	4,0
69,1	6,4	7,1	75,8	66,5	3,8	4,5	75,7	66,4	3,7	4,4
66,7	4,0	4,7	73,3	64,1	1,3	2,1	73,2	63,9	1,2	1,9
70,0	7,2	8,0	76,6	67,4	4,6	5,4	76,5	67,2	4,5	5,2
69,2	5,9	7,2	75,4	66,6	3,4	4,6	75,2	66,4	3,2	4,4
64,5	1,7	2,5	71,1	61,9	-	-	71,0	61,8	-	-
55,1	-	-	61,3	52,6	-	-	61,1	52,4	-	-
70,4	7,1	8,4	76,6	67,9	4,6	5,9	76,4	67,7	4,4	5,7
70,6	7,3	8,6	76,8	68,1	4,8	6,1	76,6	67,9	4,6	5,9
70,7	7,4	8,7	76,9	68,2	4,9	6,2	76,7	68,0	4,7	6,0
69,8	6,5	7,8	76,0	67,3	4,0	5,3	75,8	67,1	3,8	5,1
69,8	6,5	7,8	76,0	67,3	4,0	5,3	75,8	67,1	3,8	5,1
69,8	6,5	7,8	76,0	67,3	4,0	5,3	75,8	67,1	3,8	5,1
68,9	5,6	6,9	75,1	66,4	3,1	4,4	74,9	66,2	2,9	4,2
67,9	4,6	5,9	74,1	65,4	2,1	3,4	73,8	65,1	1,8	3,1
67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
67,7	4,4	5,7	73,9	65,2	1,9	3,2	73,7	65,0	1,7	3,0
60,8	-	-	66,9	58,2	-	-	66,7	58,0	-	-
67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
67,7	4,4	5,7	73,9	65,2	1,9	3,2	73,6	65,0	1,6	3,0
67,4	4,1	5,4	73,6	64,9	1,6	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
67,5	4,2	5,5	73,6	64,9	1,6	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
67,6	4,3	5,6	73,8	65,1	1,8	3,1	73,6	64,9	1,6	2,9
57,0	-	-	63,2	54,5	-	-	63,0	54,3	-	-
64,5	3,2	4,5	70,7	62,0	0,7	2,0	70,5	61,8	0,5	1,8

Beurteilungspegel

Alle Rechenläufe im Vergleich

alle Fahrzeuge 50 km/h immer			Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]			
65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
65,3	4,0	5,3	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
65,4	4,1	5,4	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
65,4	4,1	5,4	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
65,4	4,1	5,4	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
65,5	4,2	5,5	71,6	62,9	1,6	2,9	71,4	62,7	1,4	2,7
58,5	-	-	64,7	56,0	-	-	64,5	55,8	-	-
65,6	4,3	5,6	71,8	63,1	1,8	3,1	71,6	62,9	1,6	2,9
64,4	3,1	4,4	70,6	61,9	0,6	1,9	70,4	61,7	0,4	1,7
65,3	4,0	5,3	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
65,3	4,0	5,3	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
65,3	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,1	62,4	1,1	2,4
63,3	2,0	3,3	69,5	60,8	-	0,8	69,3	60,6	-	0,6
63,4	2,1	3,4	69,6	60,9	-	0,9	69,4	60,7	-	0,7
65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,1	62,4	1,1	2,4
65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,1	62,4	1,1	2,4
65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,0	62,3	1,0	2,3
65,1	3,8	5,1	71,3	62,6	1,3	2,6	71,1	62,4	1,1	2,4
65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,1	62,4	1,1	2,4
65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
65,3	4,0	5,3	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
65,3	4,0	5,3	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
65,3	4,0	5,3	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
65,2	3,9	5,2	71,4	62,7	1,4	2,7	71,2	62,5	1,2	2,5
65,4	4,1	5,4	71,5	62,8	1,5	2,8	71,3	62,6	1,3	2,6
64,8	3,5	4,8	71,0	62,3	1,0	2,3	70,8	62,1	0,8	2,1
64,5	1,2	2,5	70,7	62,0	-	-	70,5	61,8	-	-
64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
64,5	1,2	2,5	70,7	62,0	-	-	70,5	61,8	-	-
64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
64,4	1,1	2,4	70,5	61,8	-	-	70,3	61,6	-	-
64,8	1,5	2,8	71,0	62,3	-	0,3	70,8	62,1	-	0,1
64,6	1,3	2,6	70,8	62,1	-	0,1	70,6	61,9	-	-
64,7	1,4	2,7	70,9	62,2	-	0,2	70,7	62,0	-	-
64,7	1,4	2,7	70,9	62,2	-	0,2	70,7	62,0	-	-
64,7	1,4	2,7	70,9	62,2	-	0,2	70,7	62,0	-	-
64,9	1,6	2,9	71,1	62,4	-	0,4	70,8	62,1	-	0,1
65,0	1,7	3,0	71,1	62,4	-	0,4	70,9	62,2	-	0,2
65,1	1,8	3,1	71,2	62,5	-	0,5	71,0	62,3	-	0,3
65,1	1,8	3,1	71,2	62,5	-	0,5	71,0	62,3	-	0,3
59,4	-	-	65,5	56,8	-	-	65,3	56,6	-	-
66,0	2,7	4,0	72,2	63,5	0,2	1,5	72,0	63,3	-	1,3
66,3	3,0	4,3	72,5	63,8	0,5	1,8	72,3	63,6	0,3	1,6
63,0	-	1,0	69,2	60,5	-	-	68,9	60,2	-	-
62,9	-	0,9	69,0	60,3	-	-	68,8	60,1	-	-



Beurteilungspegel

Alle Rechenläufe im Vergleich

alle Fahrzeuge 50 km/h immer			Lkw 30 km/h immer				alle Fahrzeuge 30 km/h immer			
LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]			
64,8	1,5	2,8	71,0	62,3	-	0,3	70,7	62,0	-	-
67,8	4,5	5,8	74,0	65,3	2,0	3,3	73,8	65,1	1,8	3,1
67,5	4,2	5,5	73,7	65,0	1,7	3,0	73,5	64,8	1,5	2,8
67,5	4,2	5,5	73,7	65,0	1,7	3,0	73,5	64,8	1,5	2,8
67,4	4,1	5,4	73,6	64,9	1,6	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
67,3	4,0	5,3	73,5	64,8	1,5	2,8	73,3	64,6	1,3	2,6
67,0	3,7	5,0	73,2	64,5	1,2	2,5	72,9	64,2	0,9	2,2
66,6	3,3	4,6	72,8	64,1	0,8	2,1	72,6	63,9	0,6	1,9
66,5	3,2	4,5	72,7	64,0	0,7	2,0	72,5	63,8	0,5	1,8
66,5	3,2	4,5	72,7	64,0	0,7	2,0	72,5	63,8	0,5	1,8
66,6	3,3	4,6	72,8	64,1	0,8	2,1	72,5	63,8	0,5	1,8
66,6	3,4	4,7	72,9	64,2	0,9	2,2	72,7	64,0	0,7	2,0
66,5	3,2	4,5	72,7	64,0	0,7	2,0	72,5	63,8	0,5	1,8
67,5	4,2	5,5	73,7	64,9	1,7	2,9	73,4	64,7	1,4	2,7
67,5	4,2	5,5	73,7	65,0	1,7	3,0	73,5	64,8	1,5	2,8
67,6	4,3	5,6	73,8	65,1	1,8	3,1	73,6	64,9	1,6	2,9
68,7	5,4	6,7	74,9	66,2	2,9	4,2	74,7	66,0	2,7	4,0
68,8	5,5	6,8	74,9	66,2	2,9	4,2	74,7	66,0	2,7	4,0
68,8	5,5	6,8	75,0	66,3	3,0	4,3	74,8	66,1	2,8	4,1
69,9	6,6	7,9	76,1	67,4	4,1	5,4	75,9	67,2	3,9	5,2
70,3	7,0	8,3	76,5	67,8	4,5	5,8	76,3	67,6	4,3	5,6
57,2	-	-	63,9	54,6	-	-	63,8	54,5	-	-
57,5	-	-	64,1	54,8	-	-	64,0	54,7	-	-
65,6	4,8	5,6	72,2	62,9	2,2	2,9	72,1	62,8	2,1	2,8
63,1	0,3	1,1	69,7	60,4	-	-	69,6	60,3	-	-
62,1	-	0,1	68,8	59,5	-	-	68,7	59,4	-	-
61,7	0,4	1,7	67,9	59,2	-	-	67,7	59,0	-	-
70,4	7,1	8,4	76,6	67,9	4,6	5,9	76,4	67,7	4,4	5,7
70,1	7,3	8,1	76,6	67,5	4,6	5,5	76,5	67,4	4,5	5,4
58,6	-	-	64,8	56,1	-	-	64,6	55,9	-	-



690500

690750

5753750

5753500



690500

690750

690500

690750

5754250

5754000



690500

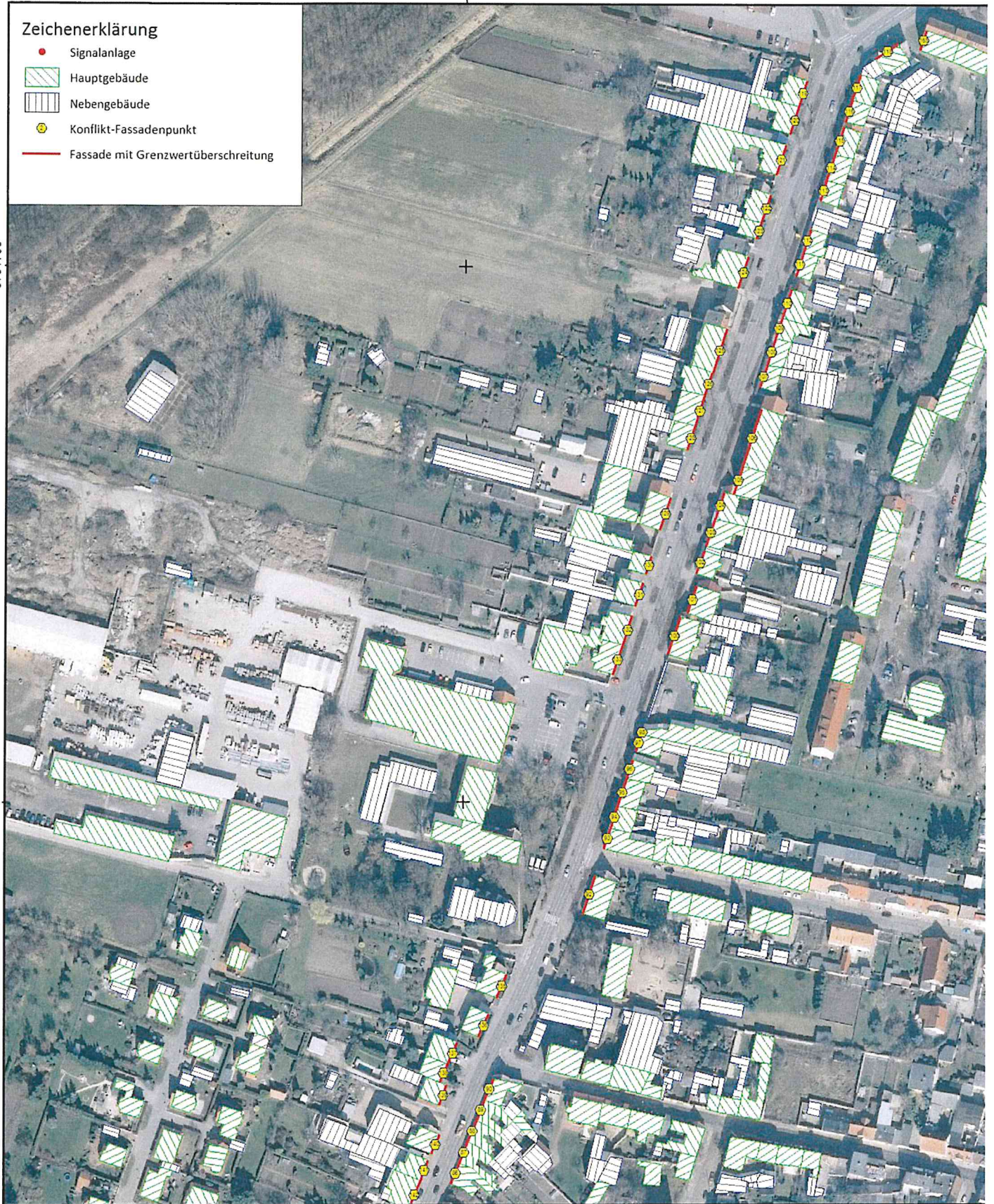
690750

Zeichenerklärung

- Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung

5754750

5754500



690500

690750

5753750

5753500



Zeichenerklärung

- Signalanlage
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- ⊙ Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

690500

690750

690500

690750

5754250

5754000



690500

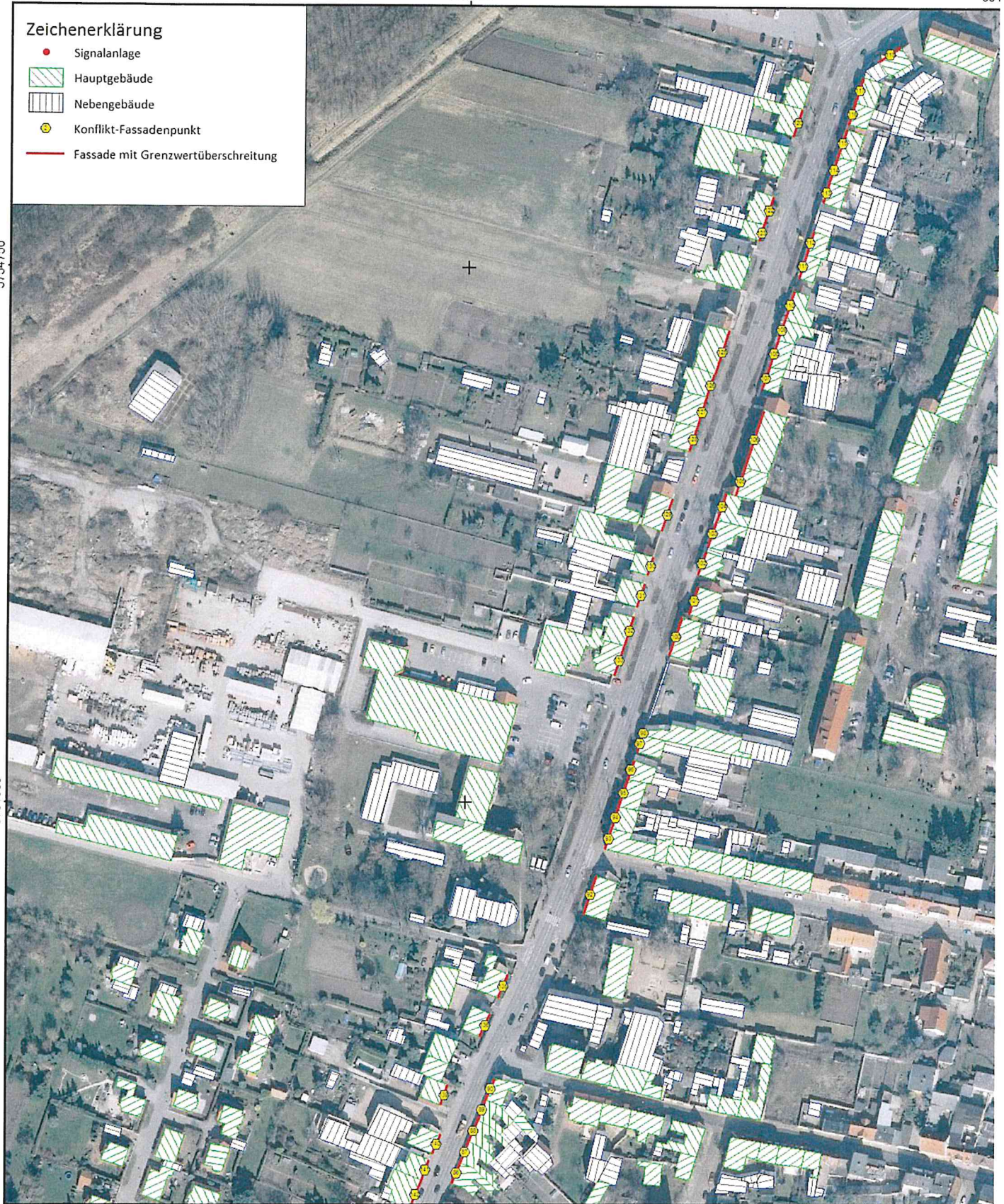
690750

Zeichenerklärung

- Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung

5754750

5754500



690500

690750

5753750

5753500



690500

690750

690500

690750

5754250

5754000



690500

690750

Zeichenerklärung

- Signalanlage
- ▨ Hauptgebäude
- ▤ Nebengebäude
- ⊙ Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

5754750

5754500

