

**Einreicher:** Bürgermeister

öffentlich

**Mitteilungsvorlage Nr.: 039-19**

Beratungsfolge	am	empfohlen/ beschlossen			Rückstellung	Bemerkung
		ja	nein	enthalten		
Bau- und Vergabeausschuss	11.09.2019					

**Betreff:**

Auswertung der Schallberechnung für den Verlauf der L 65 in der Ortsdurchfahrt Calbe (Saale)					
Datum	Fachbereichsleiter/in	Datum	Bürgermeister	Datum	Vorsitzender des Stadtrates

Auf Grund der wiederholten Hinweise und Beschwerden durch Anwohner der Magdeburger Straße und Arnstedtstraße zur Lärmbelästigung durch das hohe Verkehrsaufkommen auf der Landesstraße, hatte Bürgermeister Hause den Regionalbereichsleiter der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Regionalbereich West, Herrn Hörold, nach intensiven Gesprächen davon überzeugen können, eine Schallberechnung in den o. g. Straßen durchzuführen.

Im Ergebnis der Schallberechnung sollte entschieden werden, ob verkehrsorganisatorische Maßnahmen für den Verlauf der L 65 im Stadtgebiet Calbe (Saale) notwendig sind.

Das Ergebnis liegt uns jetzt vor und als Fazit wurde folgendes vom Regionalbereich West festgestellt:

„Grundsätzlich ist festzuhalten, dass die Grenzwerte am Tag und in der Nacht durchweg überschritten werden. Eine Reduzierung mit einer Unterschreitung der Werte kann durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nicht erreicht werden, jedoch die Situation zum aktuellen Stand verbessert werden.

In der Berechnung wurde noch unterschieden ausschließlich für LKW die 30 km/h anzuordnen oder für alle Fahrzeuge. Die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h ausschließlich für LKW zeigt nur eine geringe Differenz zur Reduzierung der

Geschwindigkeit auf 30 km/h für alle Fahrzeuge, ist jedoch für die Verkehrsüberwachung aus meiner Sicht die ungünstigere Lösung. Die 30 km/h für die L 65 durchzusetzen kann nur durch eine erhöhte Verkehrsüberwachung der Polizei und des Ordnungsamtes realisiert werden.“

Seitens des RB West wurde vorgeschlagen, die Geschwindigkeit für die untersuchten Abschnitte für alle Fahrzeuge auf 30 km/h herabzusetzen. Im Weiteren würde für die nächste Erhaltungsmaßnahme zusätzlich der Einsatz von lärmreduzierenden Fahrbahnbelägen geprüft werden.

### **Anlagen**

Schallberechnung für den Salzlandkreis zur Prüfung verkehrsorganisatorischer Maßnahmen in Calbe (Saale) im Verlauf der L 65